ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ–ЗЛАТОГРАД

гр. Златоград 4980, ул. „Стефан Стамболов" № 1, тел: 03071 / 25 51, 25 53, факс: 03071 / 4023
www.zlatograd.bg; e-mail: ObA-zlatograd@zlatograd.bg

Д О Г О В О Р

№ 125 / 05.08.2020 г.

Днес 05.08.2020 г., в гр. Златоград между

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД, БУЛСТАТ/ЕИК [illegible], със седалище и адрес на управление: гр. Златоград - 4980, ул. „Стефан Стамболов" №1, представлявана от Мирослав Митков Янчев –кмет на Община Златоград, и Силвия Сашова Щърбова – гл. счетоводител, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна
и

„ОДЕСОССТРОЙ" ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Аксаково, община Аксаково, ул. Здравец №4, ЕИК [illegible], представлявано от Ангел Илиев Ушев заедно с Георги Банков Гочев, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 183 от Закона за обществените поръчки и Решение № 240 от 02.07.2020г. на кмета на Община Златоград за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции" по Обособена позиция № 2 с предмет „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня", се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни срещу заплащане на възнаграждение обществена поръчка с предмет „Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции" по обособена позиция №2 с предмет „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня", съгласно Техническата спецификация, Техническото и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от настоящия договор.

(2) С подписването на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира, че е запознат със съдържанието на договора и всички приложения, изразява съгласие с тях и се задължава да изпълнява всички произтичащи от договора задължения.

II. СРОКОВЕ ПО ДОГОВОРА

Чл. 2. Срокът за изпълнение на строително-ремонтните и монтажни дейности по Обособена позиция №2 с предмет „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня" е 40 календарни дни, считано от датата на получаване на писменото известие от възложителя за започване изпълнението на обекта, като сроковете за изпълнение на отделните дейности, са съгласно линейния график за изпълнение на поръчката от Техническото предложение.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Цената, която възложителят ще заплати на изпълнителя за изпълнение на обекта по Обособена позиция №2 с предмет „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня", определена съгласно количествено – стойностна сметка, е в размер на 118 274,90 лв. /сто и осемнадесет хиляди двеста седемдесет и четири лева и деветдесет стотинки/ без включен ДДС и 141 929,88 лв. /сто четиридесет и една хиляди деветстотин двадесет и девет лева и осемдесет и осем стотинки/ с включен ДДС, при единични цени на видовете СРР/СМР, формирани при следните показатели:

- средна часова ставка – 4,00 лв./ч.ч.;

- допълнителни разходи за труд – 90 %;
- допълнителни разходи върху механизация - 30 %;
- доставно - складови разходи - 5 %;
- печалба - 10 %.

(2) Посочената цена включва всички разходи по изпълнение на предмета на договора, включително цената на вложените материали, извършени работи, разходите за труд, механизация, енергия, печалба за строителя, складиране и други подобни, както и разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичането на гаранционните срокове.

(3) Ако количеството на действително вложените материали и/или действително извършените работи се окаже по-малко от посоченото в КСС количество, то цената съответно се намалява.

(4) Плащането се извършва в 30-дневен срок, след представен Акт/Протокол за изпълнени и приети СРР/СМР, надлежно оформен счетоводен документ – фактура, издадена от Изпълнителя.

Чл. 4. Плащанията се извършват с платежно нареждане по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

BIC: BUINBGSF

IBAN: BG38BUIN77501025425318

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да изисква информация за хода на изпълнението на предмета на договора;

2. Да проверява изпълнението на предмета на договора, без да се намесва в оперативната самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като има право да дава задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ указания;

3. Да прави възражения по изпълнението на работите по предмета на договора, в случай на неточно изпълнение;

4. Да откаже приемане и заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци.

5. да претендира да му бъдат заплатени действителните вреди, ако стойността им надхвърля тази на внесената гаранция за изпълнение.

Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговореното в договора възнаграждение в размера, сроковете и при условията, предвидени в него.

2. Да осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта;

3. Да определи свой представител (инвеститорски контрол), който да има правата и задълженията да го представлява пред ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по изпълнението на договора;

4. Да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за проявилите се в гаранционния срок недостатъци (дефекти) на извършеното в изпълнение на настоящия договор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи договорената в чл.3, ал.1 цена при изпълнение на условията и в сроковете, предвидени в договора;

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ допълнителна информация и съдействие за изпълнение на възложената му работа.

Чл.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни всички дейности по предмета на договора качествено, в обхвата, сроковете и при спазване условията, посочени в договора и приложенията към него и на изискванията на действащите нормативни актове, приложими към тези дейности и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Да предоставя своевременно исканата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ информация за хода на изпълнение на договора;

3. Да предоставя възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да проверява изпълнението на предмета на договора и да изпълнява указанията му, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от възложените работи;

4. Да осигури изискващите се здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на ръководените от него строително-монтажни работи. Щетите, настъпили в резултат от неспазване на това задължение, са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни терени;

6. Да отстранява проявилите се дефекти по време на гаранционния период в установените за това срокове и при спазване на реда, посочен по-долу в настоящия договор;

7. Да съблюдава БДС и еквивалентните им европейски стандарти за влаганите материали, изпълнението на работите, изпитванията на материалите, приемане на изпълнените работи и на доставените материали и оборудване.

8. Да не разгласява пред трети лица факти, обстоятелства, сведения и всяка друга информация, относно дейността на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които е узнал във връзка или по повод изпълнението на договора, освен в предвидените от закона случаи;

9. Да отговаря за извършената от подизпълнителите си работа, когато за изпълнението на поръчката е ангажирал подизпълнители, като за своя работа.

10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на договора и за предприетите мерки за тяхното решаване.

11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за всички вреди, нанесени на трети лица по време на изпълнението на настоящия договор, включително и за вреди, причинени на трети лица от неговите подизпълнители, ако ползва такива.

12. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на договора, се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ

Чл.9. (1) Гаранционните срокове на изпълнените строително монтажни работи, са съгласно чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2). Гаранционният срок започва да тече от датата на приемане на обекта.

(3). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представител на място до 48 часа от получаване на рекламация за уточняване на причините, евентуалното време и срокове за отстраняване на дефектите, като за направените констатации и поети задълженията страните подписват протокол. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпрати представител до уговореното време или откаже да изпрати такъв, без да посочи основателна причина, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съставя едностранно протокол, в който отразява направените констатации и определя срок за отстраняване. За съставеният по този ред протокол се счита, че се приема от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без възражения и му се изпраща за изпълнение.

(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани появилите се дефекти и недостатъци за своя сметка в договорения съгласно ал. 3 срок. В случай, че горният срок е кратък страните се договарят за по-дълъг разумен срок.

(5). В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задължението си за отстраняване на дефектите в срока по ал.3, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6). Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Чл. 10. (1) При подписване на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение на задълженията си по него в размер на 3 /три/ на сто от стойността на договора без ДДС, равна на 3 548,25 /три хиляди петстотин четиридесет и осем лева и двадесет и пет стотинки/ лв.

(2) Гаранцията се представя от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от следните форми:

1. Депозит на парична сума в лева по следната банкова сметка:

IBAN BG32IABG74913300772101

BIC: IABGBGSF

„Интернешънъл Асет Банк" АД

2. Банкова гаранция със срок на валидност 30 (тридесет) календарни дни, след датата на приемане на обекта. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от задълженията си по договора, в съответствие с определеното в него.

3. Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя. Застраховката трябва да е със срок на валидност 30 (тридесет) календарни дни, след датата на приемане на обекта.

(3) При точно и пълно изпълнение на договора, гаранцията за изпълнение се възстановява в рамките на 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на приемане на обекта.

(4) В случай на некачествено, непълно или лошо изпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи гаранцията до отстраняване на констатираните недостатъци.

(5) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на настоящия договор е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до окончателното му разрешаване.

(6) В случай на представена банкова гаранция или застраховка от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията, без да начислява лихви, при прекратяване на договора след уреждане на всички финансови претенции между страните.

(7) Обслужването на банковата гаранция или застраховката, таксите и други плащания по нея, банковите преводи, комисионните, както и поддържането им за изпълнение през целия период на действие, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение за времето, през което тези суми законно са престояли при него.

VIII. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

Чл. 11. При забавено изпълнение по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на договорените работи, същият дължи неустойка в размер на 1 % (един процент) от цялата стойност на този договор за всеки ден забава, но не повече от 10% (десет процента). При пълно неизпълнение или лошо изпълнение на възложената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ работа, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 50% (петдесет процента) върху стойността на договора.

Чл. 12. (1) При прекратяване на договора, поради виновно неизпълнение на задълженията от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи неустойка в размер на 50% (петдесет на сто) от стойността на договора.

(2) При прекратяване на договора по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, последният дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заплащане на стойността на извършените до датата на прекратяването дейности въз основа на двустранно съставен и подписан констативен протокол за извършените неизплатени дейности.

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи неустойка и/или обезщетение за вреди, ако до изтичане на крайния срок за изпълнение на Договора настъпи промяна във финансирането.

Чл. 14. Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди.

IX. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 15. (1) Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т.27 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки. Срокът за изпълнение на задължението се продължава с периода, през който изпълнението е било спряно. Непредвиденото обстоятелство не засяга права или задължения на страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването му.

(2) В случай на непреодолимата сила, съответно спиране по ал. 1, продължи повече от 20 (двадесет) календарни дни, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна.

(3) Страната, която е засегната от непредвиденото обстоятелство или непреодолимата сила, следва в 3 (три) - дневен срок след установяването им, да уведоми другата страна, както и да представи доказателства (съответните документи, издадени от компетентния орган) за появата,

естеството и размера на събитието и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който непредвиденото обстоятелство или непреодолимата сила спира изпълнението на задълженията й, както и за степента на спиране.

(4) В случаите на възпрепятстване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ поради непредвидено обстоятелство или непреодолима сила да осъществява дейностите по настоящия договор, сроковете по договора спират да текат, като не може да се търси отговорност за неизпълнение или забава.

(5) Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от непредвиденото обстоятелство или непреодолима сила.

(6) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от непредвиденото обстоятелство или непреодолима сила, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието му, страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на събитието и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от непредвиденото обстоятелство.

(7) Изпълнението на задълженията се възобновява след отпадане на събитията, довели до спирането му.

Чл. 16. Непреодолимата сила по смисъла на този договор е непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора, независимо от волята на страните, което води до невъзможност на изпълнението при договорените условия.

X. НЕРЕДНОСТИ

Чл. 17 (1) По смисъла на настоящия договор, нередност е всяко нарушение на разпоредба на европейското или националното законодателство, в резултат на извършено действие или пропуск на стопански субект, което оказва или би могло да окаже въздействие в ущърб на общинския бюджет, на Европейските общности или държавния бюджет на Република България чрез неоправдан разход на средства.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всякаква информация, свързана с установени нередности и с извършени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ последващи действия в случаи на установена нередност.

XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 18 Настоящият договор може да бъде прекратен при следните обстоятелства:

1. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

2. При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 15 (петнадесет) дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

3. С едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може едностранно да прекрати настоящия Договор чрез писмено предизвестие от 14 (четиринадесет) календарни дни, отправено до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в случай че по отношение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност, бъде обявен в несъстоятелност или по отношение на него бъде открито производство по ликвидация;

5. При настъпване на съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на настоящия договор, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ незабавно уведомява в писмена форма ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

XII. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 19 (1) Страните по договора не могат да го изменят.

(2) Изменение на договора се допуска по изключение:

1. когато в резултат на непреодолима сила и/или непредвидени обстоятелства се налага промяна в сроковете на договора, съобразно указания на финансиращият орган.

или

2. в случаите по чл.116 от Закона за обществените поръчки.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 20. (1) Нищожността на клауза от настоящия договор или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на договора.

(2) Страните ще решават споровете възникнали при или по повод изпълнението на настоящия договор, чрез водене на преговори, а при невъзможност за постигане на съгласие, същите ще бъдат отнесени пред компетентния съд на територията на Република България.

(3) За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Приложения:

1) Техническа спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Приложение № 1;
2) Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 2;
3) Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 3.

Този договор се състави, подписа и подпечата в 4 /четири /еднообразни екземпляра – три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всеки със силата на оригинал, и влиза в сила от датата на подписването му.

Заличен на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

МИРОСЛАВ ЯНЧЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

(……)

СИЛВИЯ ЩЪРБОВА
ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

(……)

Заличен на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

СЪГЛАСУВАЛ:
АСЕН ЧЕРЕШАРОВ (……)
ЮРИСКОНСУЛТ, ПИ И ЛЗЛД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
„ОДЕСОССТРОЙ" ООД

АНГЕЛ УШЕВ
УПРАВИТЕЛ

(……)

Заличен на осн. чл. 59 от ЗЗЛД

ГЕОРГИ ГОЧЕВ
УПРАВИТЕЛ

(……)

ЗЛАТОГРАД

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ–ЗЛАТОГРАД

гр. Златоград 4980, ул. „Стефан Стамболов" № 1, тел: 03071 / 25 51, 25 53, факс: 03071 / 4023
www.zlatograd.bg; e-mail: ObA-zlatograd@zlatograd.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ДЕЙНОСТИ ПО ПОДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТИЩА В ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, КАКТО СЛЕДВА:

- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2:

„ОБЩИНСКИ ПЪТ /ЗЛАТОГРАД - НЕДЕЛИНО/ - С. СТАРЦЕВО - МАХ. БЕЛИ КАМЪНИ - ГРАНИЦА ОБЩ.(ЗЛАТОГРАД - НЕДЕЛИНО)-ДУНЯ"

- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 7:

"ПЪТ ЗЛАТОГРАД- ЗАСТАВАТА (ВРЪХ КОСТАДИН)-КМ 0+000 ДО КМ 3+934.93"

1. ЦЕЛ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО МОНТАЖНИ И РЕМОНТНИ РАБОТИ:

2.1. Целта е подобряване и възстановяване на транспортно експлоатационните качества на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението.

2.2. Определяне стандартите и изискванията за изпълнение на видовете строително монтажни и ремонтни дейности, предмет на настоящата процедура.

2.3. Изисквания за изпълнение на строително монтажни и ремонтни дейности, трябва да бъдат извършени в съответствие на с изискванията на българските нормативи, както следва:

- Закон за устройство на територията и наредбите към него
- ПИПСМР за съответните видове работи
- Закони, правилници и наредби по отношение на здравословните и безопасни услания на труд
- Действащи технологични спецификации за влаганите материали, техните изпитвания и сертификати
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти

3. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2:
„ОБЩИНСКИ ПЪТ /ЗЛАТОГРАД - НЕДЕЛИНО/ - С. СТАРЦЕВО - МАХ. БЕЛИ КАМЪНИ - ГРАНИЦА ОБЩ.(ЗЛАТОГРАД - НЕДЕЛИНО)-ДУНЯ

№	Наименование	мярка	К-во
1	Изкоп с багер земни почви при утежнени условия	м3	7.00
2	Натоварване земни почви на транспорт с багер	м3	15.00
3	Изкоп с огр.ширини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки	м3	8.00
4	Превоз земни почви до 10км	м3	15.00
5	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, за оормяне на банкети(включително всички свързани с това разходи)	м3	100.00
6	Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани -сиви(включително всички	м2	230.00

	свързани с това разходи)		
7	Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани	м	215.00
8	Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани	м	215.00
9	Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)	м2	400.00
10	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)	м2	3500.00
11	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес- 4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329.00
12	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-втори пласт	м2	3500.00
13	Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329.00
14	Превоз плътна и не плътна асфалтова смес	т/км	36985.70

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 7:
"ПЪТ ЗЛАТОГРАД - ЗАСТАВАТА (ВРЪХ КОСТАДИН)-КМ 0+000 ДО КМ 3+934.93"

№	Наименование	мярка	К-во
1	Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб. до 4-6см/ без превоз на фрезования материал/	м2	418.00
2	Превоз на фрезован материал до 20км	м3	20.00
3	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и сществуваща асфалтова настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи,	м2	418.00
4	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес, включително всички свързани с това разходи /без полагане на битумния разлив и превоз/	т	41.00
5	Полагане битумен разлив, върху трош.каменна настилка и биндер, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи,	м2	418.00
6	Машинно полагане на плътна асфалтова смес, включително всички свързани с това разходи /без полагане на битумния разлив и превоз/	т	62.47
7	Превоз плътна и не плътна асфалтова смес	т/км	4798.00

4. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВОТО НА ВЛАГАНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Всички материали влагани, съгласно тази спецификация трябва да имат декларации на производителя в съответствие с Наредбата за съществуващите изисквания към строежите и влаганите строителни продукти

- Всички материали да са придружени със съответните сертификати за качество на отделния строителен продукт
- Материали използвани за изграждане на основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с различен зърно метричен състав, пясък и кариерна баластра. Материалът трябва да бъде чист, и свободен от органични примеси, глина и други неподходящи материали.

4.1.Трошенокаменна настилка.

- Трошенокаменната настилка от несортиран трошен камък трябва да е със зърнометрия 0-63мм и да отговаря на БДС2292, EN13043 или еквивалентно. Материалът трябва да бъде чист, и свободен от органични примеси, глина и други неподходящи материали. Той трябва да е с висока плътности и добра носимоспособност.
- Каменна фракция - използва се за заклинване на трошения камък и е с размери 12-20 мм в количество 1,15м3 на 100м2 и каменна фракция с размери 4-12мм в количество 0,75м3 на 100м2, които се подравняват и валират при задължително поливане с вода.

Върху трошенокаменния пласт се разхвърля каменна фракция с размери 12-20 мм в количество 1,15м3 на 100м2 и каменна фракция с размери 4-12мм в количество 0,75м3 на 100м2, които се подравняват и валират при задължително поливане с вода.

Окончателно уплътняване на настилката с пясък 0-4мм в количество 1-1,5м3 на100м2 с валиране 2-3пъти

4.2. Асфалтови пластове:

- Износващ(плътен) и свързващ(неплътен) да бъдат съгласно БДС EN или еквивалентно; Полагането на асфалтовите пластове не се разрешава при температури по-ниски или равни на 5°С, при дъжд, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Асфалтовата смес се разстила върху добре обработена и почистена основа. Уплътняването да се извършва посредством валяци с метални колела и гумени колела и пневматични валяци.
- Битумна емулсия е необходима за свързващ материал между отделните пластове и да отговаря съгласно БДС EN или еквивалентно;

Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 кг/м2. Битумния разлив не се нанася когато температурата на атмосферата е по ниска от 5 С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С. Битумния разлив трябва да се нанасе с гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпни места.

Вертикалните ръбове при технологични надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръженията – бордюри, шахти, които ще имат контакт с асфалтовияь пласт, се покриват равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

4.3.Бетонов бордюр

- Бетонов бордюр с размери 18/35/50; 15/25/50; 8/16/50 –вибропресовани се поставят и нареждат върху основа от бетонов разтвор В12.5, В15 в съответствие с БДС EN 206 – 1/NA
- Бордюрите се полагат върху пресен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

4.4. Бетонави тротоарни плочки – вибропресовани 30/30/4 сиви

4.5. Бетон:

- Бетонът за пътна настилка - С20/25, В25 по БДС-EN206-1:2000 и EN206-1/NA трябва да бъде произведен в бетонов възел с определените пропорции, със съответната марка и по стандарт БДС EN 206-1.
- Бетонът до обекта се доставя в автомобилни бетонобъркачки.

4.6. Промяна нивото РШ, ДШ и ДР или монтаж на нови такива:

- При изпълнението на този вид дейност да е съобразено нивото на новопалагащия пласт на настилката, като същите се укрепят и подменят с нови компрометираните гривни и капаци.
- Металните за дъждоприемните решетки- ДР да са изработени от корозийно устойчива стомана

- Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:
- За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:
- Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.
- Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела или асфалтова настилка с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и да се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработвате на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.
- Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология. Ремонтът на водоотвеждащите съоръжения се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При изпълнение на поръчката да се спазват действащите правни норми

4.7. Кофражни дейности:

- Гладка повърхност на листов материал (например шперплат), като отделните плоскости са наредени равно и образуват равна повърхност.
- Грубите неравности не трябва да изпъкват над 5 мм. Плавните неравности, изразени като максимално допустимо отклонение от права линия 1м не трябва да са над 5 мм.
- Поправяне на неизправности: Стърчащи мустаци се почистват и заглаждат с карборунд, но иначе повърхността се оставя каквато е след сваляне на кофража.

5. СТРОИТЕЛНИ ПЛОЩАДКИ

Площадките за строителство трябва да се поддържат чисти и безопасни, като всички строителни отпадъци, освен асфалтовите парчета, се натоварват на камион и се извозват на определеното за целта депо. Фрезованият асфалт ще се извозва на посочено от общината място. При окончателното завършване на строително-ремонтните работи се прави и основно почистване на обектите.

6. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

При изпълнение на ремонтните строително - монтажни работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.
След приключване на строителните и монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Очакваното ниво на шума от товарачната машина и транспорта на инертния материал, може да се каже че е минимално, поради етапността на работата.

7. СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА И КОНТРОЛ.

Възложителят (или упълномощен представител) може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено

изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали се отстраняват от строежа, а дефектните работи се развалят за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват.

8. ОБСЛУЖВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПОТОК

Затварянето на пътища и улици за моторни превозни средства трябва да бъде ограничено до минимум. Затварянето на пътя ще се съгласува и координира със съответните органи. Изпълнителят следва да създаде временна организация на движението така, че да обезпечи непрекъснат поток на движението.

8.1.Почистване

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на обекта, всички отломки и отпадъци по-често, ако те пречат на работата му или друго обслужване, или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от обекта за негова сметка и по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо посочено от общината.

Изпълнителят трябва да почисти и да остави обекта в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район е за сметка на Изпълнителя.

8.2.Изисквания за проучване на работните площадки

Изпълнителят трябва да предприеме всички допълнителни мерки, които счита за необходими, за да се запознае с теренните особености на обекта и ако е необходимо да извърши допълнителни инженерно-геоложки проучвания.

8.3.Изисквания за подготовка на работните площадки

Изкопните работи в обхвата на пътните настилки, да се извършват внимателно, без увреждане на останалата част от настилката.

При направа на изкопните работи изпълнителят трябва за своя сметка да набави прегради, светлини, предупредителни сигнали, предпазни ограждения, пешеходни пресечки в съотвествие с предварително съгласувано ПБЗ с Възложителя.

9. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ

9.1. За успешната реализация на обекта следва да се спазят следните условия:

- Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.
- Действително изпълнените СМР, включени в общата стойност на обекта, се актуват Съгласно количествено стойностна сметка, неразделна част от офертата по проведената обществена поръчка.
- Възложителят, чрез свои представители, ще осъществява непрекъснат контрол по време на изпълнението на видовете СМР и ще прави рекламации за некачествено свършените работи.
- Проверката на обекта от представител на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя.
- Количествата на извършените дейности се доказват чрез измерване и съставяне на протокол - акт.обр.19

10. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Гаранционните срокове за изпълнение на строителни и монтажни работи да са съгласно Наредба №2 / 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строително монтажни работи, съоръжения и строителни обекти

ОБРАЗЕЦ № 4

ДО
ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции“
Обособена позиция № 2 „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня”

От: **„ОДЕСОССТРОЙ“ ООД**
(наименование на участника)
с адрес: гр. Аксаково ул.“Здравец“ № 4, Булстат / ЕИК: ,
Представлявано от Ангел Илиев Ушев, ЕГН , в качеството на управител, заедно с Георги Банков Гочев ЕГН , в качеството на управител;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции“ по Обособена позиция № 2 „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня”

1. При изпълнение предмета на обособената позиция ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, представените ни документи и към всички действащи нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението й.

2. Поръчката с предмет „Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции“, по обособена позиция № 2 „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня”сме готови да изпълним в срок от 40 календарни дни считано от датата на получаване на писменото известие от възложителя за започване изпълнението на обекта.

(Срокът трябва да съответства на срока за изпълнение на дейностите в Линейния график. Предложеният срок за изпълнение трябва да бъде цяло число, да е посочен в календарни дни и не може да бъде по-дълъг от посоченото в Документите за обществената поръчка).

3. Декларираме, че ще осигурим минимални гаранционни срокове на изпълнените строително ремонтни и монтажни работи, съгласно чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството /обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г./.

4. Ангажираме се да отстраняваме за своя сметка всички появили се скрити дефекти в периода на гаранционния срок на извършените от нас строителни и монтажни работи.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Приложения:

Приложение №1 Работна програма.

*(*** В работната програма се описват* основните видове работи, декомпозирането им на отделни дейности съобразно технологичната последователност според правилата, правилниците и наредбите за изпълнение и приемане на съответните видове работи; технологията за изпълнение на видовете СМР, които гарантират качественото им изпълнение; мерки за намаляване на вредното влияние върху околната среда (шум, запрашеност, замърсяване); дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки). Работната програма трябва да съдържа и част "*Управление на риска при изпълнение на строителството"*. Възложителят е дефинирал 3 риска, които могат да застрашат и/или да попречат на успешното изпълнение на договора. Това са:

- Изоставане от графика на изпълнение и/или приключване на СМР, в резултат от неблагоприятни климатични или други условия;
- Технологични проблеми по време на строителството;
- Прекъсване на ползването на комунални услуги (водоснабдяване, електроснабдяване, сметосъбиране).

Приложение №2 -Линеен график за изпълнение на поръчката - (Срокове за завършване на отделните СМР по КСС);

- Срокове за изпитвания и проби (когато е необходимо);
- Работна ръка, необходима за изпълнение на съответното СМР по КСС;
- Механизация, необходима за изпълнение на съответното СМР по КСС.

(Линейният график е необходимо да отразява технологичната последователност на различните видове СМР по КСС и да предвижда необходимото технологично време за тяхното изпълнение; следва да отразява необходимата работна ръка, в съответствие с диаграмата на работната ръка за отделните СМР по КСС, както и да отразява необходимата механизация за изпълнение на съответните видове СМР по КСС, съобразно диаграмата на механизацията. Линейният график следва да съответства на работната програма, предложена от участника. Срокът за изпълнение предвиден в линейния график трябва да съответства на срокът за изпълнение на поръчката, предложени от съответния участник).

Приложение №3 - Диаграма на строителната механизация

Приложение №4 - Диаграма на работната ръка

****Важно: Комисията ще съпостави Техническото предложението на участника с изискванията на възложителя, залегнали в документацията и техническата спецификация. В случай на несъответствие участникът ще бъде отстранен.*

Правно обвързващ подпис:

Дата	26/05/2020 г.
Име и фамилия	Ангел Ушев / Георги Гочев
Подпис на лицето	
Длъжност	управител управител
Наименование на участника	„ОДЕСОССТРОЙ" ООД

Работна програма за изпълнение на строителството

За ОБЕКТ: "„Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции " - ОП2 „„„ОБЩИНСКИ ПЪТ /ЗЛАТОГРАД - НЕДЕЛИНО/ - С. СТАРЦЕВО - МАХ. БЕЛИ КАМЪНИ - ГРАНИЦА ОБЩ.(ЗЛАТОГРАД - НЕДЕЛИНО)-ДУНЯ ”



„ОДЕСОССТРОЙ” ООД

I. Предлагана организация на работа и етапност на изпълнение

Описание на обекта

Целта е подобряване и възстановяване на транспортно експлоатационните качества на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението

№	Наименование	мярка	К-во
1	Изкоп с багер земни почви при утежнени условия	м3	7.00
2	Натоварване земни почви на транспорт с багер	м3	15.00
3	Изкоп с огр.ширини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки	м3	8.00
4	Превоз земни почви до 10км	м3	15.00
5	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, за оормяне на банкети(включително всички свързани с това разходи)	м3	100.00
6	Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани -сиви(включително всички свързани с това разходи)	м2	230.00
7	Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани	м	215.00
8	Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани	м	215.00
9	Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)	м2	400.00
10	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)	м2	3500.00
11	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес- 4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329.00
12	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-втори пласт	м2	3500.00
13	Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329.00
14	Превоз плътна и не плътна асфалтова смес	т/км	36985.70

Технически решения за качествено изпълнение на строителството

„Одесосстрой" ООД гарантира, че ще извърши строително – монтажните работи, предмет на настоящата обществена поръчка, съгласно изискванията на Възложителя и в рамките на определените бюджетни средства за дейността, и в съответствие с действащите нормативни актове и технически спецификации за строителни продукти. При изпълнение на дейностите, предвидени от Възложителя, предмет на настоящата поръчка, ще спазваме изискванията на действащите разпоредби, закони и подзаконови нормативни актове на българското законодателство регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество.

Нормативна уредба

При изпълнение на дейностите, предвидени от Възложителя, предмет на настоящата поръчка, ще спазваме изискванията на действащите разпоредби, закони и подзаконови нормативни актове на българското законодателство и в частност на:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за обществените поръчки;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Закон за управление на отпадъците;
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- Наредба № 7 от 22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;
- Наредба №2/31.07.2003г на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №3/31.07.2003г на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителство;
- Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа ;
- Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.;
- Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътищата на АПИ;
- Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР;
- Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИОССП);
- ПИП СМР раздел „Пътища и улици";
- Други имащи отношение към настоящата поръчка;

При изпълнение на настоящата обществена поръчка, „Одесосстрой“ ООД в качеството си на Изпълнител, ще поема и спазва, своите задължения и отговорности, а именно :

- Поема пълна отговорност за качественото и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки цялостна охрана и безопасност на труда;
- Осигурява високо квалифицирано техническо ръководство за изпълнението на договореното строителство през целия период на изпълнението на Договора;
- Извършва и приключва СМР по начин, който няма да накърнява или уврежда доброто име и репутация на Възложителя;
- Взема необходимите мерки за опазване на пътищата, ползвани от него по време на строителството и за сигурността на съществуващия пътен трафик, за което носи пълна отговорност;
- Ще организира и изпълнява всички появили се въпроси по време на изпълнение на Договора, свързани с временната организация на пътния трафик и съгласувания с другите заинтересовани страни;
- Ще поддържа временните пътища и площадки, свързани със строителните нужди в нормални условия за движение.
- Няма да изпълнява СМР, за които съществуват ограничения за изпълнението им през зимния сезон и при изключително неблагоприятни климатични условия, съгласно Техническите спецификации;
- Ще изпълни договорената работа с необходимата грижа, добросъвестно и професионално, в съответствие с инструкциите и интересите на Възложителя;
- Ще информира Възложителя за всички установени от него факти, които биха могли по какъвто и да било начин да повлияят на изпълнението на договора;
- Няма да допуска увреждане на трети лица и имоти, вследствие на изпълнението на дейности по съответните договори;
- Ще информира Възложителя за хода на изпълнението, както и за допуснатите пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответни разпореждания от страна на Възложителя;
- Ще извършва строителството по начин, че да не създава пречки за достъпа до или за ползването на пътища или имоти, собственост на Възложителя или на трети лица;
- Ще осигури безопасността на гражданите, като постави предупредителни знаци, указания за отбиване на движението, подходящо осветление и други, съгласно изискванията на нормативните актове и за своя сметка;
- Ще уведомява незабавно компетентните органи и съответното експлоатационно дружество за новооткрити, необозначени или повредени при изпълнение на строителството подземни и надземни мрежи и съоръжения, както и за възстановяването им при евентуална причинена вреда;
- Изпълнението на строително-монтажните работи на обекта ще бъдат извършени по указания на Възложителя и Техническите спецификации към документацията за участие.
- Ще уведомяваме своевременно Възложителя за определени етапи на СМР, за които е задължително съставянето на актове за скрити работи.
- След приключване на строително-монтажните работи /СМР/ строителната площадка ще бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.
- Доставката на материалите ще бъде придружена с декларация за експлоатационни показатели, издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана

строителна лаборатория. Качествата на материалите ще бъдат доказват с протоколи и/или сертификати.

- Ще бъдат стриктно спазени разпоредбите на Закона за националната стандартизация ;

Технически решения за качествено с срочно изпълнение:

- **качество на използваните строителни материали**
- **контрол на качеството на изпълнението на отделнитевидове работи**

Строителните и монтажни работи ще бъдат извършени изцяло в съответствие с изискванията на Възложителя. Дружеството се задължава да съблюдава изискванията на Възложителя към техническите характеристики на строителните продукти, които ще бъдат вложени в строежите, отговарящи на изискванията в българските и/ или европейските стандарти и са с оценено съответствие.

Предложените от Дружеството, технически решения се основават на дългогодишния му опит в изпълнението на такива и подобни в технологично естество проекти. Всички СМР ще се изпълняват по утвърдени и проверени процедури, съгласно внедрената система за управление на качеството. Точното спазване на тези процедури е гаранция за изпълняваните работи. Оптималността на техническо решение се изразява в организацията, която Дружеството е създало и която гарантира високо качество на изпълняваните СМР:

- В процеса на строителството ще се влагат само материали и оборудване с гарантирано качество, отговарящи на БДС, на български стандарти, въвеждащи европейски или международни стандарти.
- При влагане на местни материали в обекта, предварително ще се изпраща за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория.
- На задължителен входящ контрол преди влагане в строителството на обекта подлежат всички материали, предвидени за влагане в обекта
- Основните материали, ще бъдат грижливо съхранявани и транспортирани до обекта, непосредствено преди влагането им
- Производство и полагането на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.
- Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).
- Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя. достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така. че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.
- Използваният материал за подравняване - трошен камък ще е с непрекъсната зърнометрия, ще притежава висока плътност и добра носимоспособност. Материалът ще е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали;

Основните строителни материали за изпълнение на предвидените СМР ще отговарят на следните изисквания:

- Всички влагани материали ще имат декларации на производителя в съответствие с Наредбата за съществуващите изисквания към строежите и влаганите строителни продукти

- Всички материали ще са придружени със съответните сертификати за качество на отделния строителен продукт
- Материали използвани за изграждане на основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с различен зърно метричен състав, пясък и кариерна баластра. Материалът трябва да бъде чист, и свободен от органични примеси, глина и други неподходящи материали.

Трошенокаменна настилка.

- Трошенокаменната настилка от несортиран трошен камък трябва да е със зърнометрия

0-63мм и да отговаря на БДС2292, EN13043 или еквивалентно. Материалът трябва да бъде чист, и свободен от органични примеси, глина и други неподходящи материали. Той трябва да е с висока плътности и добра носимоспособност.

- Каменна фракция - използва се за заклинване на трошения камък и е с размери 12-20

мм в количество 1,15м3 на 100м2 и каменна фракция с размери 4-12мм в количество 0,75м3 на 100м2, които се подравняват и валират при задължително поливане с вода.

Върху трошенокаменния пласт се разхвърля каменна фракция с размери 12-20 мм в количество 1,15м3 на 100м2 и каменна фракция с размери 4-12мм в количество 0,75м3 на 100м2, които се подравняват и валират при задължително поливане с вода.

Окончателно уплътняване на настилката с пясък 0-4мм в количество 1-1,5м3 на100м2 с валиране 2-3пъти

Асфалтови пластове:

- Износващ(плътен) и свързващ(неплътен) да бъдат съгласно БДС EN или

еквивалентно; Полагането на асфалтовите пластове не се разрешава при температури по-ниски или равни на 5°С, при дъжд, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Асфалтовата смес се разстила върху добре обработена и почистена основа. Уплътняването да се извършва посредством валяци с метални колела и гумени колела и пневматични валяци.

- Битумна емулсия е необходима за свързващ материал между отделните пластове и да

отговаря съгласно БДС EN или еквивалентно;

Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 кг/м2. Битумния разлив не се нанася когато температурата на атмосферата е по ниска от 5 С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С. Битумния разлив трябва да се нанасе с гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпни места.

Вертикалните ръбове при технологични надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръженията – бордюри, шахти, които ще имат контакт с асфалтовияь пласт, се покриват равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

.Бетонов бордюр

- Бетонов бордюр с размери 18/35/50; 15/25/50; 8/16/50 –вибропресовани се поставят и

нареждат върху основа от бетонов разтвор В12.5, В15 в съответствие с БДС EN 206 – 1/NA

- Бордюрите се полагат върху пресен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

Бетонави тротоарни плочки – вибропресовани 30/30/4 сиви
Бетон:

- Бетонът за пътна настилка - С20/25, В25 по БДС-EN206-1:2000 и EN206-1/NA трябва

да бъде произведен в бетонов възел с определените пропорции, със съответната марка и по стандарт БДС EN 206-1.

- Бетонът до обекта се доставя в автомобилни бетонобъркачки
- Земните работи да се изпълнят съгласно „Норми за проектиране на основи за пътни настилки" 20-06-02/83 г. съгласно БДС 676 и 2761 с коефециент на уплътнение 0,95;

Качеството на строително-монтажните работи в процеса на изпълнението им ще се контролира от техническия ръководител и отговорника по качеството на обекта за съответствие със спецификациите по вид, количество и качество, и изискванията посочени в съответните действащи нормативни документи в строителството
СМР ще се приемат въз основа на предварително извършване на необходимите изпитвания съгласно действащата нормативна уредба, като се осигурява достъп инвеститорския контрол при провеждане на контролните изпитвания.
За проведените изпитвания ще се съставят протоколи, копия от които ще се предоставят на инвеститора и при актуването на изпълнените СМР.
Трасирането и отлагане на обекта върху терена ще се извършва чрез геодезически измервания и поставяне на основен геодезически репер.
Контролът на земните работи /изкопи, насипи/ ще се извършва с геодезически измервания с изправни и годни геодезически средства за измерване и лабораторни изпитвания при необходимост и за резултатите се съставят съответни протоколи.
Качеството на монтажа ще се контролира чрез единични и комплексни проби и изпитвания /тествания/, за резултатите от които се съставят протоколи.
В „.Акт за скрити работи" се отбелязват вида, количеството, вложения материал, технически данни /дълбочина, ширина и др./, извършени проби и изпитвания и резултатите от тях.
Дружеството, с цел осигуряване изискванията по отношение контрола на качеството, пожарната безопасност, изискванията за ЗБУТ и опазване на околната среда ще обособи и ще използва свои звена.
Строително – монтажните работи за изпълнение сме предвидели да бъдат с обща продължителност - 40 календарни дни

Сроковете за изпълнение започват да текат от Получаване на писменото известие от възложителя за започване изпълнението на обекта.
За постигане целите на Възложителя , Дружеството ще спазва настоящото Предложение за изпълнение на поръчката, ще извърши всички строително-монтажни работи в технологична последователност и предвидения срок, обощени организационно в следните етапи на изпълнение:

- **Първи етап – Подготовка на строителството;**
- **Втори етап – Изпълнение на строителството;**
- **Трети етап – Предаване на строителството;**

Изпълнение на Първи етап

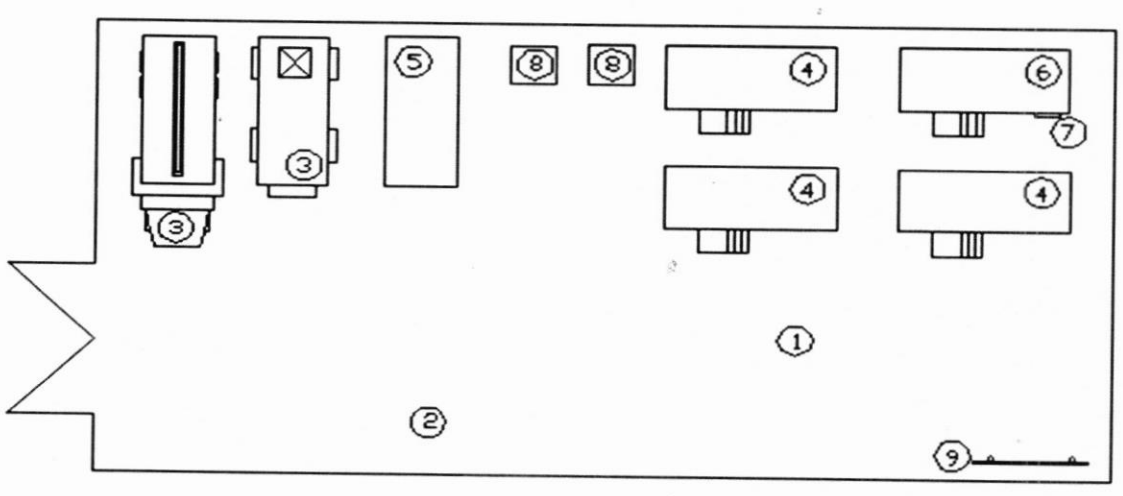
Етап 1 започва след Получаване на писменото известие от възложителя за започване изпълнението на обекта и по време на този период предвиждаме да изпълним следните дейности:

- Осигуряване и оборудване на офис на Изпълнителя;
- Предложение за одобрение от Възложителя на необходимите материали, съдържащо вид, марка, произход, сертификат, декларация за съответствие, и др. документи, необходими за одобрението им, съгласно изискванията на договора , лаборатории за изпитвания и др.
- Подписване на договори с доставчици ;
- Уточняване с Възложителя на местата за депониране на стр. отпадъци и получаване на разрешение за използването им;
- Искане и получаване на разрешение от Възложителя за движение на техника в участъците с ограничен достъп;
- Мобилизиране на механизация, транспорт и работна ръка;
- Съгласуване и продължителността на действие на ВОД със сектор „Пътна полиция" и Общинска администрация – община Златоград;

След подписване на договора за изпълнение, съвместно с Възложителя ще бъде уточнено място за разполагане на временна база.

Предвиждаме да изградим мобилен офис, разположен на подходящо място, за да бъде електро- и водоснабден, съоръжен с всичко необходимо за пълноценна работа, включително възможност за денонощна охрана. Изпълнителският персонал, ще пътува до обекта с автобуси и микробуси, собственост на дружеството.

Площадка за временно селище – детайл



Легенда:

1. Площадка за временно селище;
2. Площадка за открит склад;
3. Строителна механизация;
4. Фургон – офиси, съблекални;
5. Фургон приобектов склад;

6. Фургон офис;
7. Противопожарно табло;
8. Химическа тоалетна.

В организираното временно селище ще бъдат монтирани фургони за инженерно-техническия състав, краткотраен отдих на работниците, първа медицинска помощ и временно съхранение на работния инвентар, както и на химическа тоалетна. Ще се локализират зони за временно складиране на битови отпадъци и инвентар (под временно предвиждаме в рамките на един работен ден).
За целта, непосредствено след подписване на договора , експертите на дружеството, Техническият ръководител, Координатора по ЗБУТ, Специалиста по контрол на качеството, ще изготвят ПБЗ и РПОИС и ще се предприемат действия за тяхното съгласуване с Възложителя и получаване на съответните разрешителни.
Временната организация на движението на техника и работници, в района на строителния обект и отделните участъци също ще се съгласува с Възложителя и контролните органи на КАТ/достъпа на тежка техника до местата за изпълнение на СМР, както и товарните автомобили доставящи материали/.

➢ **Подготовка и осигуряване на автотранспорт, лека и тежка механизация.**

- В етапа на подготовка на строителството ще организира временно селище, в което ще има заградена площадка за механизацията и автотранспорта;
- Ръководителя на отдел „Механизиция и автотранспорт“ ще осъществи логистиката на механизацията, транспорта, инвентара и инструментите, необходими за изпълнение на настоящата обществена поръчка;
- Всички машини, инвентар и оборудване ще бъдат доставени на обекта в пълна техническа изправност;
- Ще се организира извозването на работници до обекта /временното селище и от временното селище до съответните подобекти;
- Ще се осигури постоянно присъствие на механици,които всеки ден ще проверяват изправността на автомобилите и машините и чак тогава ще им разрешават започване на работа ;
- Ще се осигури План за действие при отказ/инцидент със строителна машина, при който ще се предвидят : достатъчно резервна техника и оборудване за срочното изпълнение на обекта,екип за ремонт на авариралата техника, утвърдени маршрути за замяна на аварирала техника;

Техниката, която ще използваме при изпълнението на поръчката ще отговаря на всички изисквания и нормативни актове за изпълнение на конкретните видове дейности. Същата ще бъде използвана единствено и само за изпълнение на дейности, за които е предназначена.
На обекта ще се организира постоянен контрол, който ще следи, състоянието /изправността на всички машини, както и механизацията да не напуска строителната площадка незамърсена, с цел пътищата и улиците да бъдат чисти. Ще се следи също по време на СМР да не се разливат течни отпадъци от използваната механизация.

По време на изпълнение на строителството, всеки ден ще се проверяват, изправността на автомобилите и машините и чак тогава ще стартира работния процес. При евентуална авария на автомобил или машина, веднага ще бъдат предприети мерки за нейното отстраняване, а в случай на по – сериозна авария, машината или автомобила

ще бъде извозен за основен ремонт. В този случай заместваме веднага авариралата техника с друга, със същите или подобни мощност, производителност и т.н.

- **Осигуряване на изпълнителен и ръководен персонал :**

- Ще се осигури **Технически ръководител,** който ще проучи подробно количествени сметки, технически спецификации; ще участва в разработването на РПОИС; ще координира отделните звена и ще следи за последователността на извършваните от тях строително-монтажни работи; пряко ще ръководи изпълнението на видовете работи ; ще упражнява пряк контрол на строителната площадка; няма да допуска извършване на работа при опасни и вредни за здравето условия; ще извършва технологичен контрол на качеството на строителството и на материалите доставяни на обекта; ще докладва на Възложителя за напредъка на строителството; ще отговаря за поддържането в изправност механизацията на обекта и водене на отчетност за нейното използване; ще инструктира работниците на обекта и ще следи за изпълнението на изискванията по БЗУТ и ППО; ще запознае подробно зената/ екипите/ за изпълнение на СМР с документацията, договорните изисквания и графика за изпълнение на обекта;
- Ще се осигури **Координатор по ЗБУТ и ППО** , който ще провежда обучения на работниците на фирмата по БЗУТ и ППО, ще контролира спазването на изискванията на вътрешно фирмения правилник, БЗУТ и ППО, ще поддържа комуникация с държавните контролни органи по БЗУТ, ППО и др., ще следи за правилното използване и доставката на необходимите лични предпазни средства и др.;
- Ще се осигури **Специалист по контрол на качеството,** който ще отговаря за обучението на персонала във връзка със системата за управление на качеството, ще извършва редовно проверки на обекта на системата за управление на качеството, за да гарантира, че системата за управление на качеството отговаря на изискванията на ISO 9001:2008 и че правилата, установени от тях, се изпълняват; Ще провежда вътрешни одити и ще следи за воденето на документацията, свързана със системата за управление на качеството

За изпълнението на обекта ще се осигурят и мобилизират звена , състоящи се от пътни работници , машинисти на ПСМ, шофьори и др., оборудвани с съответната техника и инструменти.
За въвеждане и поддържане на временна организация на движение сме предвидили звено от 2 работника .

- **Планиране и доставка на материали**

Планирането на доставките ще започне веднага след подписване на договора за изпълнение. Дружеството, ще ползва услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качеството на предоставяните продукти.
Доставените материали, необходими за изпълнение на обекта ще отговарят на всички изисквания на ТС, придружени със сертификат за качество ISO 9001, както и в пълно съответствие с европейските стандарти. За всеки материал ще бъде представен заверено копие от сертификат за съответствие на строителните продукти, издадено от оторизирано лице по смисъла на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

Доставката на материалите на строителната площадка се извършва едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане. Това означава:

- подготвени складови помещения за тези, които постоянно или временно ще се съхраняват на обекта;
- готовност за влагането им веднага след доставката.

Продължителността на съхранение на основните строителни материали на територията на строителната площадка ще е напълно съобразена с изпълняваните строително-монтажни работи на обекта.

Транспортирането и складирането на строителни материали ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти.
Процесът по качествено организиране на доставките е свързан с перфектна координация между екипа за изпълнение и отдел МТС на Дружеството, както и стриктно спазване на вътрешен контрол при избор на доставчик и при проверка на съответствието на доставения продукт. Основните етапи при организиране на доставките са следните:

Етап 1 – Поръчка за закупуване – Избиране на доставчици по способността им да покриват изискванията на поръчката, срок на доставка, капацитет, цена. обслужване и др. Отчитане базата на селекцията, особено за материали, за които се прави заявка за производство;
Етап 2 – Покана за представяне на оферта - Разпращане покани за Оферти с всички спомагателни документи, описващи изискваните продукти. включително вид, клас, степен, и др., количество на всяка отделна доставка и др.
Етап 3 – Оценяване на офертите – Подготовка на търговски и технически оценки от събраните оферти и избор на изпълнител за доставка. Особено внимание се обръща на сроковете за доставка и качеството.
Етап 4 – Споразумение за доставка – Подготовка и подписване на договор за доставка с прилагане на цялата спомената документация, която е част от това споразумение.
Етап 5 – Подаване на заявка за доставка - Изготвяне на Заявка за доставка от доставчика, като се приложат всички упоменати документи.

Процесът по доставянето на материали и оборудване на обекта започва незабавно след подписването на договора и продължава до завършването на СМР. Навременните и качествени доставки са от решаващо значение за изпълнението. Като цяло тези дейности са пряко свързани от една страна - с изпълнението на строителните работи и в същото време са в зависимост от сроковете за доставка, които се договарят с доставчиците. Двата процеса са взаимно обвързани и протичат паралелно във времето. От Дружеството ще бъде обърнато внимание на това как ще се подреждат доставките в зависимост от последователността на изграждане на отделните видове строителни работи.
Строителните материали ще се осигуряват с хода на строителството по предварително уточнени количества и сключени договори.
Доставките на материали и оборудване ще бъдат в зависимост от линейния график за изпълнение. Складирането ще бъде съобразено с изискванията на доставчиците и спецификата на складираните елементи.
Всички материали, които ще бъдат вложени в строежа ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените

изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Осигуряване на Мерки за безопасност

За обекта се предвижда лице изпълняващо длъжността Координатор за безопасност и здраве. По безопасни и здравословни условия на труд Дружеството е сертифицирано по OHSAS 18001 и периодично се извършва одит и контрол от сертифициращите организации. При изпълнението на поръчката ще се спазват следните изисквания за безопасност и здраве:

Ще бъде забранено допускането на външни лица на строителните и работни площадки.

Лицата намиращи се на работа или посещение на обекта ще ползват предпазни каски.

Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, който постъпва на работа, задължително се инструктира за правилата на безопасност и хигиена на труда.

При изпълнението на СМР работниците и служителите задължително ще използват работно облекло и лични предпазни средства съгласно Наредба 3.

На опасните места по строителната площадка се слагат табели и предпазни ленти.

Районът на строителната площадка ще бъде в пълна безопасност – ще се осигурят временна сигнализация, маркировка, регулировчици и охрана.

Задължително ще бъде спазването на Правилника за противопожарна охрана.

На всяка строителна площадка ще има окомплектована аптечка. По време на изпълнението на обекта ще вземем мерки за избягване на всяко забавяне на изпълнението на договора поради възникване на ситуации по отношение на ЗБУТ и околна среда.

Съгласуване на ВОД

Ще се веведе временна организация на движението, която предварително ще бъде съгласувана със сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР и Общинска администрация – община Златоград .

Дружеството ще изпълнява всички нареждания и предписания на Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР и на Общинските служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителната площадка;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено
- ползване;
- Временните конструкции, определени от представителя на Възложителя или предложени от ТР на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

Изпълнението на **Етап1, съгласно Линейният график ,** предвиждаме да предвиждаме да изпълним от 1-я до 2-я ден. Краткият срок , който предвиждаме за изпълнение на този етап е обоснован с отлично познаване на естеството на задачите и оранизацията на ръководния персонал предвиден за обекта и служителите в Дружеството.

Изпълнение на Втори етап

Организация на изпълнение на строително-монтажните работи

Всички строително-монтажни работи ще бъдат изпълнени в съответствие с

утвърдените чертежи, цитираните стандарти и спецификации.
При изпълнение на строително-монтажните работи, ще спазваме изискванията към технологията от Техническата спецификация 2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици", както и изискванията на настоящата тръжна документация и Технически проект;

Организацията на строителния процес по изпълнението на договора включва, организационно-технически и инженерно-строителни мероприятия, провеждани от екипите на Дружеството по отношение на организацията на ритмичното осигуряване на доставките, създаването на работни звена и тяхното окомплектоване с механизация и работна ръка, системно управление на строителния процес, ритмично изпълнение на предвидените строително-монтажни работи в приетите срокове за изпълнение при стриктно спазване на мерките за безопасност и здраве и мерките по опазването на околната среда, съобразно изискванията на националното законодателство.
При започване на работа Дружеството ще уведоми инвеститорския контрол на Възложителя за началото на изпълнение на възложената работа, като разпорежданията на инвеститорският контрол са задължителни за изпълнение.
Дружеството се задължава да извършва долу – описаните видовете работи качествено и в технологичните срокове за съответните видове работи и по указания на Възложителя или определени от него лица. Задължава се също да влага качествени и подходящи материали при извършване на възложената работа.
Дружеството ще извършва работата при благоприятни климатични условия за съответните видове работи. Дружеството ще оказва съдействие при извършване на проверки от страна на Възложителя, ще участва и съдейства за своевременно съставяне на всички актове и протоколи по време на строителството, ще представя изискуемите документи при приемане на работите.
Първо ще бъде направен оглед на съответния обект от Техническият ръководител за по прецизна преценка в организацията на работа.
Ще се веведе временна организация на движението, която предварително ще бъде съгласувана със сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР и Общинска администрация – община Златоград .
Ще бъде съставена организация на броя на хората, по предвидените в заданието дейности за изпълнение. В зависимост от броя на хората ще бъде осигурен транспорт за тях от и до обекта, ще бъде огледана и подготвена и техниката необходима за изпълнение на дейността. Ще бъдат подготвени смазочни материали и гориво. Ще бъде уточнен часа за започване , обедна почивка и час на завършване. Ще бъде съставен план за количеството което ще бъде изпълнено за деня в зависимост от броя на хората и техниката и обема на дейността предвидена по график . Ще се прецизира и необходимостта от лични предпазни средства за работниците. Ще бъдат спазвани всички дейности за безопасни условия на труд. Ще бъдат разпределени хората и техниката по участъци. Няма да се допуска хаотично разпределение на хора по обекта. Ще се следи да не се засягат други участъци освен обработваните, както и разрушаване на техническата инфраструктура извън обекта . Ще се организира и осигуряване на механизацията, необходимите горивни и смазочни материали , необходимите материали за обекта, съобразно вида на предвидените за изпълнение СМР.

След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват с възлагателни писма между представител на Възложителя и ТР на Изпълнителя. Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове

строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.
При изпълнението и приемането на строително-монтажните работи ще се спазват стриктно изискванията на Техническия проект и „Техническа спецификация 2014 г." одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията.
Всички извършени работи и доставени материали ще отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

Разходите за взимането на проби от материалите и асфалтовите смеси, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби, са за сметка на изпълнителя.
Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали ще са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти .
Дружеството ще обезопасява и сигнализира обекта, при спазване изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.)
При извършване на СМР Дружеството ще опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети ще ги възстановява за своя сметка.
След приключване на работата за даден участък ще почистим работната площадка и ще извозим строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя.
Дружеството ще упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество. Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Дружеството за негова сметка.
По време на изпълнение на строително монтажните работи Дружеството ще спазва изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
Дружеството ще спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

Изпълнението на Втори етап ще извършим от 3-я до 36-я ден.

Изпълнение на Трети етап – Предаване на обекта

Поддейност: Демобилизация и почистване

След приключване изпълнението на СМР ще предадем строителната площадка и прилежащите площи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ почистени от строителни материали и отпадъци;
Ще се извърши демобилизация на временното селище – прекъсване на ток, вода; Преместване на фургони и други помещения; Почистване и възстановяване на площадката на временното селище, на целия строителен участък и други райони, които са използвани по време на строителните работи

Технически ръководител- Организира премахването на фургони, огради и др., прекъсване на захранване с ел енергия и вода, премахване напътна сигнализация; демобилизиране на техника и човешки ресурс и окончателно почистване на обекта;

Всички засегнати или разрушени от извършените строителни дейности/ по вина на Дружеството/ , повърхности и съоръжения в обвата на пътя, ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние за сметка на Дружеството.

Възстановяването на повърхностите и съоръженията ще се извърши до стандарта, съществуващ преди началото на строителните работи.

Почистване

Дружеството ще отстранява и премахва от района на строителната площадка всички отломки и отпадъци ежедневно.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата . Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо, посочено от общината.

След завършване и тестване на строителните и монтажни работи, Дружеството ще отстрани от работната площадка всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите. Дружеството ще почисти и остави Площадката в чисто състояние.

Дружеството се счита за отговорно за завършването и почистването на целия строителен участък и други райони, които са използвани от него по време на работите.

Приемане на работата

Приемане на изпълнението на СМР ще е съгласно критериите за контрол и приемане на дейностите, посочени в проекто-договора и в действащата нормативна уредба, приложима за съответните видове строителни работи.

Строително - монтажните работи трябва да са:

- изпълнени съгласно одобрената КС в пълен обем;
- преминали успешни изпитвания (където е приложимо), удостоверено е документ, издаден от компетентен орган и приложен към документацията за предаване на обекта;
- приети е подписани актове за приемане на изпълнените строително-монтажни работи.

Некачествено извършените работи и некачествените материали и изделия ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя съгласно установеното в проекто-договора за обществена поръчка. Проверката на обекта от представителя на възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

По време на изпълнението, Изпълнителят изготвя и подписва изискуемите и приложими към настоящото строителство документи съгласно Наредба №3 към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Дружеството ще изготвя и съхранява надеждно и прегледно всички необходими документи, доказващи изпълнените от него работи в съответствие с актуалните

редакции на проектната документация, извършените закупувания на суровини и материали, наемането на работна ръка и механизация, спазването по всяко време на приложимите нормативни изисквания към механизацията, персонала, организацията на работите на обекта, счетоводството и контрола и др.

Дружеството е длъжно да създава цялата строителна документация съгласно нормативните изисквания, както и да спазва указанията и изискванията на Възложителя и на управляващия орган по отношение на създаването на необходимите документи, годни за верификация от съответните органи, както и да изпълняват всички указания за привеждане и окомплектовка на всички документи.

След завършване на обекта, Дружеството ще ще подреди, опише и предаде на Възложителя оригиналите на цялата документация за обекта, освен тази която трябва да се съхранява при него, за която ще направим копия и ще ги предадем на Възложителя.

Обекта ще бъде предаден на експлоатацията съгласно изискванията на ЗУТ.

Всички строителни работи ще са съобразени с изискванията на действащата нормативна уредба в Република България.

Изпълнението на **Трети етап** ще извършим от **37-я до 40-я ден.**

Технология на изпълнение на СМР

Временна организация на движение

Дружеството ще сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Дружеството ще носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които ще отговарят на изискванията на нормативните актове.

Дружеството ще създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата, както и ще съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението

Временната организация ще бъде поставена непосредствено преди започване на СМР и ще бъде премахната след приключването им (или след премахване на препятствието).

Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват строително монтажни работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и те да могат да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване на участъка.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянна организация на движението и противоречат на ВОБД ще се покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят или ще се покрие с непрозрачно фолио само направлението, което противоречи на въведената временна организация на движението;

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки - платформи;Разстоянието от повърхността на настилката или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Дружеството ще осигури достъп на автомобилите със специален режим на движение – бърза помощ, пожарна и полиция по всяко време на денонощието.
За въвеждане и поддържане на временна организация на движение сме предвидили 2 работника .

Изкоп с багер земни почви при утежнени условия ; Натоварване земни почви на транспорт с багер; Превоз земни почви до 10км;
Изкопът ще се изпълнява с багер. Багерът изкопава и го товари на самосвали, които извозват изкопания материал на депо на 10км
При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал. Земните работи и земните съоръжения ще се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.
Изкопните работи се изпълняват по начин, който гарантира целостта на съоръженията

Натоварването на земни почви ще се извършва с багер.
Превоза на земни почви ще се извършва със самосвали, които извозват изкопания материал на депо. При транспортиране на земните маси, самосвалите задължително са покрити с брезент, за да се предпази въздуха от запрашване.

Изкоп с огр.щирини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки

Изкопните работи се изпълняват по начин, който гарантира целостта на канавките. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за сметка на Дружеството. Изкопът ще се изпълнява ръчно от пътни работници.
Натоварването на земни почви ще се извършва с багер.
Превоза на земни почви ще се извършва със самосвали, които извозват изкопания материал на депо. При транспортиране на земните маси, самосвалите задължително са покрити с брезент, за да се предпази въздуха от запрашване.

Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, за оормяне на банкети(включително всички свързани с това разходи)

Материалът за оформяне на банкети се доставя със самосвали и се разтоварва върху предварително уплътненото и подравнено земно легло, след което се разстила и профилира равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер или ръчно. Уплътняването на основния пласт се извършва с пневмоколесни или самоходни валяци с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, равна на 95 % от максималната обемна плътност на скелета, определена чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.
По време на изпълнението се контролират и широчината, дебелината, нивото,равността , напречния наклон и плътността на пласта. При установяване на отклонения, се правят своевременно съответните поправки.
При приемането на основния пласт се проверяват широчината, дебелината, нивото, равността и напречния наклон на пласта, най - малко един път на всеки 100 m.
При изпълнение на пластовете от трошен камък се извършват геодезически замервания и отклоненията от нивото на пласта трябва да са в толерансите, допустими от проектната документация.

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

- за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) ± 15 mm
- за максимални измерени стойности(H max) ± 20 mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H max ще бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H90.

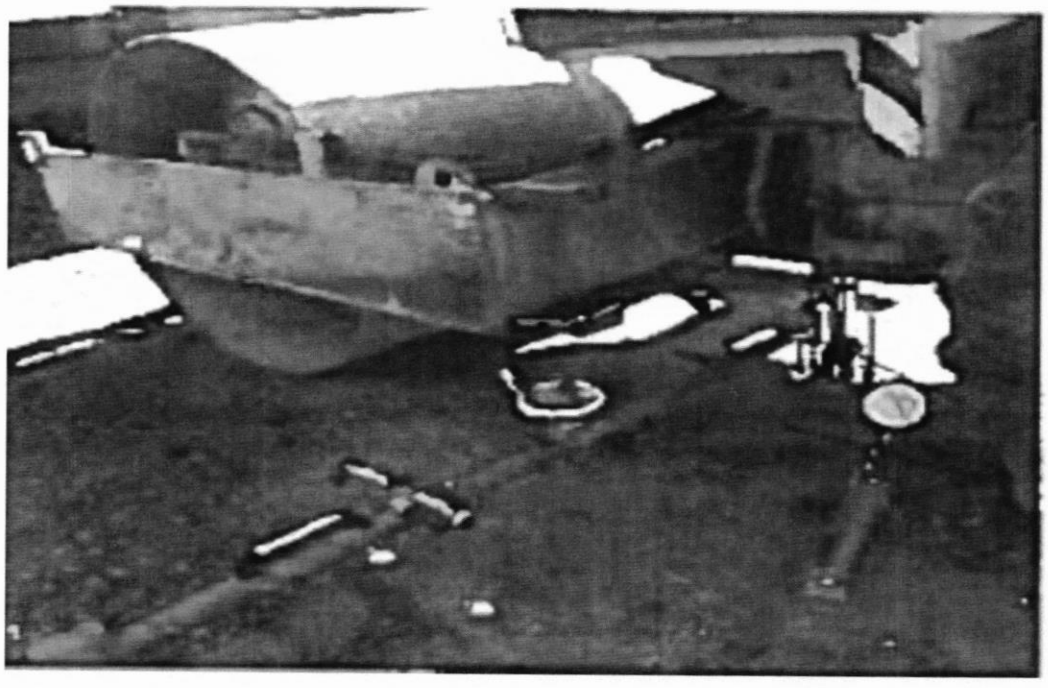
Лабораторни проби трошено каменна настилка

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия чрез уплътняване по модифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение.

Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) за автомагистрали трябва да бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не трябва да надвишава 2,0. Същата гранична стойност се отнася и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, а 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 MPa за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 MPa за основни пластове, изпълнени от баластра.

Лабораторни проби



Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани -сиви(включително всички свързани с това разходи)

Доставката на тротоарните плочи ще се извърши с товарен автомобил

Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи ще се изпълни в съответствие с изискванията на Техническите спецификации, включително всички свързани с това разходи или предвидените в проекта размери и основи. Земната основа, вече с премахнати остатъци от строителни отпадъци от предишната настилка се подравнява и трамбова за да се предотврати евентуално слягане на почвата.

Циментовата замазка се полага и заглажда и върху нея се нареждат тротоарни плочи, като се подравняват по предварително опънат канап, успореден на уличните бордюри, като се съблюдават равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на фугите. При нареждане на плочите между тях се оставят фуги с ширина 5-6мм, които се запълват с цименто - пясъчен разтвор .

На разстояние не по – голямо от 4,50м се оставя напречна разширителна фуга с ширина 15мм.

По време на строителството се контролират качеството на материалите, както и ширината, надлъжния профил и напречния наклон, равността на основата и на тротоарната настилка.

Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани сиви; Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани

Доставката на бордюрите ще се извърши с товарен автомобил

Предварително се оформя земното легло . Бордюрите се полагат върху прясно положен бетон на фуга. В правите участъци бордюрите се редят по канап, а в кривите с помощта на шаблон. Нареждането се извършва ръчно чрез специализирани клещи. Проверява се правилното положение и нивото на наредените бордюри, ако се налага се извършва поправка и тогава се запълват фугите с цименто-пясъчен разтвор.

Доставката на бетона е с бетоновоз.

При приемането се правят измервания най – малко един път на всеки 100 м. Допускат се отклонения от правата линия в правите и от шаблона в кривите участъци до 5 мм, разлика в ширината на съседни бордюри – 5 мм и отклонение от нивото - ± 10 мм. При установени по – големи отклонения ще се извърши поправка на участъците.



Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)

Фрезоването се извършва с пътна фреза с ширина 100 см, по предварително изготвен и одобрен технологичен проект. Фрезованият материал се товари директно от фрезата на самосвал и се извозва до определено от Възложителя място. За оформяне на депото предвиждаме челен товарач. Разпиленият материал се събира и товари на самосвал от работници. Самосвалите извозващи отпадъците, задължително се покриват със специални покривала.Челните страни на фрезования участък се оформят с вертикални стени, като се изрязват с фугорезач.

За зареждане на фрезата и фугореза с вода предвиждаме на обекта да присъства водоноска

Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)

За Първия битумен разлив се използва разреден битум от средно сгъстяващ се тип. Количеството битумен материал, което се нанася, е от 0,15 до 1,5 kg/m2.

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5° С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да е от 60° С до 85° С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкия свободен материал, прах и други свободни материали се премахват от повърхността с механична четка или компресор. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност.

След приемане на повърхността от Консултанта, се полага битумния разлив. Ако, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, тя се напръсква слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето

на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.
Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ от Консултанта, битумния материал ще се нанася с гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места.
Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, се покриват по подходящ начин, за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.
Първият разлив се прилага на ленти, като има леко застъпване на битумния материал по дължина на прилежащия край на лентите. При напречните връзки застъпване не се разрешава. С помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента започва върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията се отстранява и изхвърля. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва се премахнва от повърхността.
След нанасянето на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, се забранява движението върху битумния разлив. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то се полага покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства може да се разреши по така обработените ленти.

Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то се оставя ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти.

Дружеството се задължава да поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката ще бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи- втори пласт

За втория битумен разлив се използва бавно – разпадаща се катионна битумна смес. Одобрената емулсия трябва се разрежда с приблизително равно количество вода до пълно хомогенизиране. Разредената емулсия се полага в количество от 0,25 до 0,70 kg/m2.

Вторият битумен разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5° С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва да е от 10°С до 60°С.

Пълната широчина на повърхността, която ще се обработва с разлива се почиства с механична четка или компресор, до премахване на праха, калта, замърсяванията и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкия излишен битумен материал се отстраняват. С втори битумен разлив се обработва само суха повърхност.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността, разредената битумна емулсия се нанася посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, се покриват, за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Вторият битумен разлив се полага толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо, за да се получи добро слепване.

След полагането, повърхността трябва се оставя да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Вторият битумен разлив се предпазва от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако съществува повреда на втория битумен разлив от дъжд или прах, след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив



Машинно полагане на неплътна асфалтова смес- 4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз); Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз); Превоз плътна и не плътна асфалтова смес

Полагането на пласта ще започне да се изпълнява след като е приета основата от Асфалтополагащо комбинирано механизирано звено. Материалът за подосновен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху обработената основа равномерно по

цялата широчина с помощта на Асфалтополагач. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2. Асфалтовите пластове се полагат след приемане на на долният пласт. Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията. Всички капаци на съществуващи ревизионни отвори, шахти и други трябва да бъдат нагласени на необходимото ниво и със съответния наклон преди началото на полагането. Асфалтовата смес трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със необходимата спесификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде подменена. Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със необходимата спесификация. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и габарити и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на битумен разлив за връзка.

Полагаща машина ще е снабдена с водеща корда, регулираща дебелината и наклона на изпълнявания пласт. Асфалтобетонът ще се доставя до обекта от самосвали .

Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използуват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на необходимата плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените

участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.
Когато метеорологичното време не разрешава възстановителните дейности за участъци с трафик ще се извършват в две фази - временно и окончателно. Участъците без настилка ще се изравнят и оформят окончателно според изискването на Проектанта.

Транспорта на асфалтова смес ще се извършва с самосвали оборудвани с кошове с двойно дъно, при които топлоотдаването става по-бавно. Отгоре кошовете се покриват с брезентови покривала, за да се предпази сместа от запрашаване. Самосвалите ще се движат с постоянна скорост, за да не се предизвиква десортиране на асфалтовата смес.
При изпълнение на асфалтовите работи ще се спазва Техническата спецификация. Производство и полагане на асфалтова смес няма да се извършва при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници ±14°C от температурата на работната рецепта. Сместа ще бъде полагана само върху предварително одобрена повърхност, с доказани напречни и надлъжни наклони съгласно Проекта и само когато атмосферните условия са подходящи.

Асфалтовият пласт се изгражда по зададените нива и след уплътняването трябва да осигури, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) в уточнените толеранси. Разстилане на асфалтова смес е с асфалтополагаща машина. След изпълнението на асфлатови пласт се проверява дали асфалтовата смес отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Сместа ще се полага по такъв начин, че да се намалят до минимум броя на надлъжните фуги. Напречните фуги между отделните пластове се разместват на минимум 2 m, а надлъжните фуги се разместват на минимум 200 mm. Вертикалните ръбове на изпълнените вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, предварително ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността се проверява и ако има неизправности те се отстраняват изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те се овлажняват, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането започва надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започва от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Максималната им допустима скорост при уплътняване е 5.0 km/h за бандажните валяци и 8.0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци незабавно се разрохкват с ръчни инструменти и се възстановяват до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.
При полагане в една широчина, първата положена лента се уплътнявана в следния ред:

- *Напречни фуги;*

- *Надлъжни фуги;*
- *Външни ръбове;*
- *Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;*
- *Второ основно валиране;*
- *Окончателно валиране.*

Особено внимание се обръща на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

Напречни фуги:

Напречните фуги внимателно се изграждат и уплътняват, за да се гарантира равната повърхност на пласта. Фугите се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, се възстановява вертикалността на челата и те се намазват с битумна емулсия, преди полагането на новата асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, здраво се притиска към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът продължава работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

Надлъжни фуги:

Надлъжните фуги се уплътняват непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, се притиска плътно към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес внимателно се отстраняват с гребло. Уплътняването се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Ако надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата се изрязва вертикално, почиства се и се намазва с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Местата на надлъжните фуги на горния пласт се избират така, че да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

Външни ръбове:

Ръбовете на асфалтовия пласт се уплътняват едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание се обръща на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, леко се повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това позволява пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначално уплътняване:

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и недопускане нежелано разместване на сместа. Не се допуска температурата на сместа да падне под 110° С преди приключването на първоначалното валиране. Бандажният валяк, работи с двигателното колело към полагащата машина.

Второ (основно) уплътняване:

За основното уплътняване се използват пневматични и бандажни валяци. Основното уплътняване следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Не се позволява промяна на посоката на движение на валяците върху още горещата смес.

Окончателно уплътняване:

Окончателното уплътняване се извършва с бандажни и пневматични валяци, съгласно приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване се изпълнява докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването се изпълняват в близка последователност. На местата, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването се извършва с ръчни или механични трамбовки за осигуряване на необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. Всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав се коригират.

Лабораторни проби асфалтова настилка

Вземане на проби

Изпълнителят, за своя сметка, ще взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по- малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес се вземат и за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м^2 положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, се вземат допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. На местата на взетата проба се полага и уплътнява гореща асфалтова смес

Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове

Коефициентът на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6



Разпределение на технически и човешки ресурс по видове работи

За определянето на отговорностите, правата и компетенциите, както и за регулиране на координационните и субординационни връзки между отделните звена отговаря Управителя. Освен това той е отговорен и за това всичките дейности, важни за качеството, да се изпълняват от достатъчно квалифициран персонал с необходимата специална компетентност, както и да предостави необходимите средства за тези дейности.

Технически ръководител

Длъжността е подчинена на: Управител на Дружеството

Цел на длъжността: Осъществява непосредствено оперативно ръководство и контрол по изпълнението на всички строително – монтажни дейности.

Основни взаимоотношения:

***Вътрешни*:** Има служебни контакти със служителите на фирмата

***Външни*:** Контактува с Възложителя и със сектор „ПП“ при ОД на МВР.

Задължения и отговорности:

Основните му длъжностни задължения се свеждат до:

Подготовка на обекта за работа:

- Подробно запознаване с всички части на КСС и ТС;
- Съставяне на работни спецификации за необходимите ресурси;
- Получаване и комплектоване на нормативно необходимите документи за започване на работа;
- Осигуряване на необходимото временно строителство, подходи и огради , както и ВОД;

- Встъпителен инструктаж на работниците;

Оперативно ръководство:

- Проверка на работните площадки, съоръженията, машините, инструментите и провеждане на производствен инструктаж;
- Периодично и дневно инструктиране на бригадите, включени на обекта и следене за изпълнението на изискванията по БЗУТ и ППО;
- Оптимална комплектовка на работните места с редовно назначени работници и механизация;
- Указания и постоянни наблюдения за спазване на организационните схеми и технологията на строителните процеси;
- Подаване на заявки за необходимите ресурси и приемане на доставените материали с документация за качеството им;
- Текущо съставяне и подписване на документи, попълване на строителни книжа;
- Не допуска извършване на работа при опасни и вредни за здравето условия;
- Извършва технологичен контрол на качеството на строителството и на материалите доставяни на обекта;
- Поддържането в изправност механизацията на обекта и води отчетност за нейното използване;
- Запознаване подробно бригадите с документацията, договорните изисквания и графика за изпълнение на обекта;

Документиране на строителството:

- Контрол по спазване на ТС;
- Съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Събиране на нормативно необходимите документи за доказване на качество – декларации за съответствие, сертификати, протоколи от изпитване и други;

Експерт по контрол на качеството

Длъжността е подчинена на: Управител на Дружеството

Цел на длъжността: Експерта по качеството, независимо от останалите му задължения е длъжен редовно да извършва проверки на системата за управление на качеството, за да гарантира, че системата за управление на качеството отговаря на изискванията на EN ISO9001 и че правилата, установени от тях, се изпълняват.

Основни взаимоотношения:

***Вътрешни*:** Има служебни контакти със служителите на фирмата

***Външни*:** Контактува с доставчици на материали

Задължения и отговорности:

- Изготвянето, изменянето и разпределянето на документите на системата за управление на качеството като наръчника по качеството и инструкциите за процедурите;
- Наблюдения и анализ на ефективността на системата за управление на качеството;
- Изготвяне на предложения за коригиране на по-нататъшно развитие и подобрение на системата за управление на качеството;
- Водене на документацията, свързана със системата за управление на качеството;
- Обучение на персонала във връзка със системата за управление на качеството;
- Контролирането на коригиращите и превантивните мерки;
- Провеждане на вътрешни одити;

- Ще следи изпълнението на договора във всички фази и ще анализира и докладва възможността от възникване на риск, както и ще предлага уместни промени за неговото преодоляване или предотвратяване:

✓ извършва входящ контрол на доставените материали;
✓ регистрира и обработва изискванията на Възложителя и / или на Системата по качество първичните резултати от контрола в съответните дневници и протоколи;
✓ разработва технологични инструкции за изпълнение на различните видове работи съгласно изискванията на Възложителя и / или на Системата по качество;
✓ участва в изготвянето на документи за приемателни комисии;
✓ дава предписания за спиране от употреба на нестандартни материали и изделия;
✓ предлага временно спиране на изпълнението на некачествено извършени работи, а в краен случай и развалянето им;
✓ контролира доставката на образци на строителните материали и наличието на декларации за съответствие;
✓ контролира качественото изпълнение на СМР и изисква своевременното съставяне на необходимите приемателни протоколи;
✓ ще осигурява при желание на Възложителя лаборатория за вземане на проби и ще предоставя резултатите на заинтересованите лица;
✓ ще следи за спазване на изградената във фирмата система за производствен контрол при производството на материалите, влагани в изпълнение на обекта.
✓ ще следи за правилното съхранение на материалите на обекта, както и за правилното им транспортиране до обекта.

Експерт ЗБУТ

Длъжността е подчинена на: Управител на Дружеството
Цел на длъжността: спазване на нормативната уредба по ЗБУТ и ППО
Основни взаимоотношения:
***Вътрешни*:** Има служебни контакти със служителите на фирмата
***Външни*:** Контактува със службата по трудова медицина (СТМ), с държавните контролни органи по БЗУТ, ППО и др.
Задължения и отговорности:

✓ За спазване на законовата и нормативна уредба в страната- Наредба № 2 по БЗУТ и ППО;
✓ Провеждане на обучения на работниците на фирмата по БЗУТ и ППО;
✓ Провеждане на встъпителните инструктажи на постъпващите служители и работници във фирмата;
✓ Периодически да контролира спазването на изискванията на вътрешно фирмения правилник, БЗУТ и ППО по обектите;
✓ Следи за правилното използване и доставката на необходимите лични предпазни средства;
✓ Регистрира, анализира и отчита случаите на трудови злополуки и предлага мерки за намаляване на същите;
✓ Подготвя и извършва оценка на риска на работните места, съгласно нормативната уредба;
✓ организира периодични профилактична медицински прегледи на персонала;
✓ Следи за факторите на околната среда, в която се работи;
✓ Предписва мерки за подобряване на условията по БЗУТ и ППО;

Видове работи	Ръководство	материали	документи	работници	механизация
Етап 1					
Получаване на писменото известие от възложителя за започване изпълнението на обекта	Технически ръководител		Подписан договор; възлагателно писмо		
Устройване на временна база и мобилизация на персонал и механизация	Технически ръководител; Експерт по ЗБУТ		Подписан договор; възлагателно писмо	работници - 4бр	влекач-1бр; автокран -1бр
Етап 2					
Въвеждане и поддържане на ВОД	Технически ръководител; Експерт по ЗБУТ		Одобрена схема	Работници -2 бр.	Лекотоварен автомобил - 1 бр.
Трасиране на обекта				Геодезист - 1бр	
Изкоп с багер земни почви при утежнени условия	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ;		Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост;, кантарни бележки; ; геодезическо замерване		Багер -1бр
Натоварване земни почви на транспорт с багер	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ		Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост; геодезическо замерване		Багер -1бр
Изкоп с огр.ширини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ		Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост; геодезическо замерване	пътен работник - 2бр	
Превоз земни почви до 10км	Технически ръководител;		транспортен дневник за превоз на отпадъци,		Самосвал-1бр

	Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ		кантарни бележки; ;		
Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, включително всички свързани с това разходи	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	Трошен камък; вода	Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост; Лаб.проби за уплътнение; геодезическо замерване,	пътен работник - 4бр	Автогрейдер-1бр. Валяк до 10т-1бр. . Самосвал - 3бр. Водоноска - 1бр.
Лабораторни изпитания на ТКН			Протоколи от изпитването	лаборант - 2бр	Лаборатория подвижна -1бр
Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани /сиви/	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	тротоарни плочки 30/30/4 цим.замазка;	Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост	пътен работник - 5бр	товарен автомобил - 1бр
Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	бордюри 8/16/50; бетон С12/15; цим.р-р	Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост	пътен работник - 5бр	товарен автомобил - 1бр; бетоновоз-1бр
Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани сиви	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	бордюри 15/25/50; бетон С12/15; цим.р-р	Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост	пътен работник - 5бр	товарен автомобил - 1бр; бетоновоз-1бр

Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ		Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост	пътен работник - 1бр	пътна фреза-1бр; фугорез-1бр; самосвал-1бр; водоноска-1бр
Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	Битумна емулсия	Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост	Пътен работник - 1 бр.	Автогудронатор -1бр.; Мотометачка-1 бр.
Машинно полагане на неплътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	Неплътна асфалтова смес	Работна рецепта за асфалтовата смес; Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост; лабораторни проби за битумно съдържание и зърнометричен състав, за уплътнение, за констрктивна дебелина и нива;; ; геодезическо замерване,	Пътен работник - 6 бр.	Асфалтополагач-1бр. Валяк до 11т-1бр. Валяк до 7 т- 1 бр. Валяк пневматичен - 1 бр. . Водоноска - 1бр.
Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи- втори пласт	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	Битумна емулсия	Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост	Пътен работник - 1 бр.	Автогудронатор -1бр.; Мотометачка-1 бр.

Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ	Плътна асфалтова смес	Работна рецепта за асфалтовата смес; Акт обр.12 за за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта;Декларации за експлоатационни паказатели; септификат за качество; Акт обр.19 за действително извършени СМР; Подробна ведомост; лабораторни проби за битумно съдържание и зърнометричен състав, за уплътнение, за констрктивна дебелина и нива;; ; геодезическо замерване,	Пътен работник - 6 бр.	Асфалтополагач-1бр. Валяк до 11т-1бр. Валяк до 7 т- 1 бр. Валяк пневматичен - 1 бр. Водоноска - 1бр.
Превоз плътна и не плътна асфалтова смес	Технически ръководител; Експерт по КК; Експерт по ЗБУТ		Пътни листи; кантарни бележки		Самосвал - 3бр.
Лабораторни изпитания на асфалтови пластове			Протоколи от изпитването	лаборант - 2бр	Лаборатория подвижна -1бр
Етап 3					
Демобилизация на временна база и персонал и цялостно почистване на обекта	Технически ръководител;			работници - 4бр	влекач-1бр; автокран -1бр
Предаване на обекта на Възложителя	Технически ръководител;				

ПЛАН НА ДОСТАВКИТЕ НА МАТЕРИАЛИ

В подготвителния период ще се одобрят и сключат договори за производство и доставка на основните строителни материали. Доставките на съответните ще бъде изпълнявани ритмично, съгласно предварително уточнени срокове на доставки, съобразени с графика за изпълнение на работите. При изпълнението на обекта ще се осигури ритмичност при доставка на строителните продукти.

Всяка партида доставени материали се защитава пред Възложителя със сертификат за качество и/или протоколи от изпитвания в лаборатория, като при получаване на доставките се упражнява входящ контрол, гарантиращ съответствието на доставените

продукти със заявеното. Контрол се упражнява и за правилното им транспортиране и съхранение. От доставчиците се изисква Декларация за експлоатационни показатели.
Материалите, които не отговарят на нормативните изисквания се отхвърлят и ще бъдат извозени от строителната площадка.
Дружеството ще осигури напълно оборудвана обектова лаборатория в съответствие с Раздел 5103 на ТС на АПИ 2014г. В допълнение ще достави подходяща апаратура, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.
Дружеството ще поеме всички разходи произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби.
Дружеството ще осигури преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със диаметър не по-малък от 100 mm от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.
Всички проби и изпитвания ще се извършват в присъствието на Възложителя или негов упълномощен представител. Всички проби ще бъдат обявени в съответствие с Договорните Условия, като това се отнася и за всяко повторение на проби. Минимум 24 часа преди планираните изпитвания, вземане на проби и/или проверки по контрола на качеството Дружеството ще уведоми писмено Възложителя, за да осигури неговото присъствие.
Всички проби при осъществяване контрола на качеството на материалите и СМР, непосредствено по време на тяхното вземане, ще бъдат документирани в протокол от вземане на проби, който ще включва, без да се ограничава до това. следната информация:

- дата на вземане на пробата;
- наименование на продукта (описание) - тип. марка. вид и др.;
- мястото на вземане;

За доставките на асфалтови смеси ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.
Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.
Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по график и разпределение, така че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.
Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.
Дружеството ще вземе всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване(покриване).
При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници ±14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията на ТС на АПИ 2014г.
Доставката на трошен камък също ще бъде съобразена с капацитета на полагащите машини. Фракциите се доставят с обикновени автосамосвали или гондоли.
Използвания материал ще е с непрекъсната зърнометрия, ще притежава висока плътност и добра носимоспособност. Материалът ще е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали

При транспортиране и складиране на минералните материали ще се избегне разслояването и замърсяването им.
Маршрутите за доставка на инертните материали и асфалтови смеси , ще се съгласуват, предварително с Възложителя, с цел да се избягва движението на тежко товарни автомобили, в натоварени пътища и улици, а се използват обиколни такива.

Доставка и складиране на материали

Дружеството ще положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планираме доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материала, ще осигурим адекватното им опазване в склада и на Площадката. Ненужни материали или оборудване, няма да се съхраняват на площадката. Подреждането и съхранението на материалите ще бъде организирано така че да не се застрашава безопасностана хората.Всички разходи, свързани със складирането и охраната на материалите и оборудването, ще се считат за включени в договора и няма да се извършват никакви допълнителни плащания във връзка с това.

Процесът по доставянето на материали и оборудване на обекта започва незабавно след подписването на договора и продължава до завършването на СМР. Навременните и качествени доставки са от решаващо значение за изпълнението. Като цяло тези дейности са пряко свързани от една страна - с изпълнението на строителните работи и в същото време са в зависимост от сроковете за доставка, които се договарят с доставчиците. Двата процеса са взаимно обвързани и протичат паралелно във времето. От Дружеството ще бъде обърнато внимание на това как ще се подреждат доставките в зависимост от последователността на изграждане на отделните видове строителни работи.
Строителните материали ще се осигуряват с хода на строителството по предварително уточнени количества и сключени договори.
Доставките на материали и оборудване ще бъдат в зависимост от линейния график за изпълнение. Складирането ще бъде съобразено с изискванията на доставчиците и спецификата на складираните елементи.
Всички материали, които ще бъдат вложени в строежа ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Доставяне на материали

Доставката на необходимите материали се планира преди началото на СМР на обекта и ще се спазват изискванията заложени в разработени процедури по качеството.
По време на строителството ще се извършва непрекъснат вътрешен контрол на качеството, като няма да се започва изпълнение на следваща операция преди качественото изпълнение на предходната, с цел успешното изпълнение на всички предвидени дейности и постигане на очакваните резултати. Ще се влагат материали, с доказано качеството /Декларация за експлоатационни показатели и Сертификати от контрола за всички доставки на материали, оборудване и консумативи/.
В подготвителния период ще се одобрят и сключат договори за производство и доставка на основните строителни детайли. Доставките на съответните ще бъде

изпълнявани ритмично съгласно предварително уточнени срокове на доставки, съгласно одобрена Работна програма.
При изпълнението на обекта ще се осигури ритмичност при доставка на строителните продукти и детайли

- **Доставка на инертни материали**

Доставката на всички инертни материали, необходими за изпълнение на настоящата поръчка ще се извършва от кариера .
Натоварването на транспорт на произведените материали ще се извършва с наличната за целта механизация на кариерата. Транспорта на инертните материали ще се извършва със самосвали собственост на „Одесосстрой“ ООД. По време на транспортирането самосвалите натоварени с инертни материали ще бъдат покрити със специални покривала. При транспортиране и складиране на инертните материали няма да се допуска разслояването и замърсяването им.

- **Доставка на асфалтови смеси**

Доставянето на сместа ще се извършва ежедневно в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.Транспорта на асфалтова смес ще се извършва с самосвали оборудвани с кошове с двойно дъно, при които топлоотдаването става по-бавно. Отгоре кошовете се покриват с брезентови покривала, за да се предпази сместа от запрашаване. Самосвалите ще се движат с постоянна скорост, за да не се предизвиква десортиране на асфалтовата смес. При доставяне на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурни граници: +/- 14° С от температурата на работната рецепта.

- **Доставка на бетонни изделия**

Всички доставени изделия ще подлежат на предварителна инспекция/качествен контрол, в т.ч. и вземане на проби, още в производствената база, за доказване на съответствието им с изискванията на спецификацията и целта, за която са предназначени. Всички изделия ще бъдат придружени със Декларация за съответсвие и ще отговарят на стандартите на БДС EN. Разполагаме със специализиран камион с ремарке и краново устройство за ефективно транспортиране на палетизирани и опаковани бетонови изделия до мястото на полагането им.

- **Доставка на бетонови смеси**

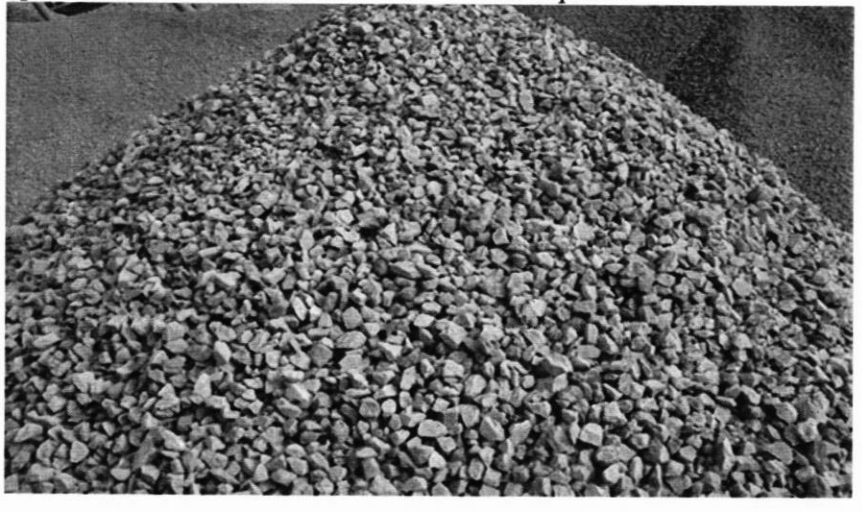
Доставката на бетоновите смеси ще се извършва ежедневно, по марка/клас и количества, необходими за полагане. За бетоновите разтвори, влагани в процеса на строителството, задължително ще се представя декларация за съответствие и сертификат за качество, в които се описва рецептурния състав, марката, класа, датата и часа на производство и бетоновия център, в който е произведен.
Бетоновите разтвори ще се транспортират до обекта с автобетоновози. Бетоновите разтвори се транспортират и полагат без замърсяване и разслояване. Транспортните разстояния ще са минимални за да се постигнат минимални проблеми в консистенцията и качеството на бетонната смес. Одобрените от Възложителя транспортни средства ще се почистват и измиват преди всяко натоварване. Максималната допустима продължителност на транспортиране ще се определя в зависимост от вида на цимента, състава на бетона, температурата на бетонната смес и въздуха, но не се разрешава да е по-голяма от 1 час при температура над 250 С и 90мин., когато температурата е под 260 С при автобетоносмесители, съгласно БДС 14103.

Складиране на материали

Основните материали ще бъдат грижливо съхранявани и транспортирани до обекта. Ще се осигурява контрол на материалите преди да се вложат в производството – сертификати, кантарни бележки, товарителници, протоколи. Всички некачествени материали ще бъдат отстранявани от обекта. Основната част от материалите няма да се депонират преди използването им в работите, т.е. ще се влагат непосредствено след доставката им. Ако се наложи складиране на материали на обекта, склада им на място за депо ще бъде приет от Възложителя и тогава ще бъде използван

- **Складиране на инертни материали**

Инертни материали –трошен камък, ще се съхранява на фигури с откоси, с наклон, отговарящ на ъгъла на естествения откос за вида материал. Ще се съхраняват в оградени площадки на обекта или във временнта база. С цел избягване на десортирането на материала , той няма да се съхранява на депа с голяма височина и ще престои на депо възможно най – малко време.



- **Складиране на асфалтови смеси**

Не се допуска. Доставката на асфалтови смеси ще се извършва ежедневно, по вид и количества, необходими за полагане.

- **Складиране на бетонови смеси**

Не се допуска. Доставката на бетоновите смеси ще се извършва ежедневно, по марка/клас и количества, необходими за полагане

- **Складиране на бетонни изделия**

Съхранението на готовите изделия в складовите помещения ще се извършва на стелажи, палети , като всяка партида ще се обозначава с етикет. Необходимите по вид и количество бетонни изделия ще се доставят и съхраняват директно на обекта или във временно селище върху дървени палети;



Метод за работа при установяване на несъответствия и контрол по подмяна и корекция.

За всички случаи на вложени материали и продукти и изпълнени СМР, които излизат извън техническите изисквания ще бъдат отстрани от строежа за наша сметка.

Ние гарантираме, че ще използваме техническо оборудване за изпитване и изследване от специализирана акредитирана строителна лаборатория, с което ще се осигу рява контрол на качеството на производството на строителни продукти и елементи и на изпълнените СМР.

Строителните продукти и материали ще бъдат предварително съгласувани с Възложителя и след одобрението им, ще се разрешава доставка на необходимото количество. Контролът върху строителните материали ще бъде стриктен, като няма да се допуска влагане на материали без изяснен произход и гарантирано качество.

Няма да допуснем влагане на материали извън посочените в Техническата оферта по вид, произход, качество, стандарт и технически и технологични показатели съгласно ТС. Те ще бъдат в съответствие с Техническите спецификации и в съответствие с всички приложими Законови разпоредби.

В слу чай, че се установи различие в съответствието на материала, то незабавно ще се спре изпълнението до момента на изясняване на проблема. Възможността да се стигне до това обаче, е малко вероятна, тъй като за всеки строителен материал, който ще се влага в обекта, ще бъде предварително съгласуван с Възложителя

Контрол по ритмичността на доставки на основните видове материали

Последователността и разпределението във времето на доставките на материалите и оборудването ще бъде такава, че те да бъдат доставяни на площадката преди да бъдат вложени в строителството. Ще се контролира продължителността на складиране да бъде сведена до минимум на площадката на материали и оборудване, като се планират доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството.

Преди започване на строителството, ще бъдат изготвени и представени за съгласуване:

- График за доставките на материали, съобразен с линейния график за изпълнение на СМР:
- Заявки за доставка на материати с описание на дейностите, за които е предназначена конкретната доставка;
- Точно местоположение на дейностите, за които се отнася конкретната заявка;
- Дата. на която предстои започването на съответната дейност;
- Методи за изпитване;

- Контрол при доставката и транспортирането на материалите се осъществява от Отговорника по снабдяване и доставки, и ТР.
ТР контролира използването на материали и смеси, да става само съгласно указанията за употреба и депониране.

Начин за контрол на изпълнение на задачите и отчитане на резултатите
Методи за проверка на изпълнението на място

- Замерване на изпълнените обеми СМР;
- Замерване на реалните отклонения на изпълнените СМР и сравняване с допустимите отклонения посочени в Техническите спецификации и ПИПСМР;
- Лабораторни изпитания;
- Контрол на вида на материалите и съответствието им с изискванията на Възложителя, Техническите спецификации;
- Контрол на физическите характеристики на материалите;
- Сертификати за качество и Декларации за експлоатационни показатели;
- Създаваната на обекта строителна документация – актове и протоколи , съгласно Наредба №3/2003г;
- Контрол по изпълнените мерки за безопасност на труда, безопасност на движението за ППС и пешеходци, и опазване на околната среда – работно облекло, лични предпазни средства, изправна тежка, лека механизация и автотранспорт, пътни знаци, бариери, огради, временни мостове, временни складове, контейнери за отпадъци, химически тоалетни и други;

Методи за документален контрол - проверка за пълнота и съответствие на съставяните и прилагани документи с реално изпълнените СМР и одобрените КСС и ТС. Основните документи са:

- Сертификати за качество и Декларации за съответствие на влаганите материали;
- Създаваната на обекта строителна документация – актове и протоколи , съгласно Наредба №3/2003г;
- Документация за отчитане на СМР, съгласно договора- Протокол за установяване на извършените работи;
- Графици за изпълнение;
- Инструктажни книги;
- Схеми за временна организация на движението;
- Планове за безопасност и здраве;
- Скици , чертежи и др.;

Инспекция и тестове за доказване на качеството

Дейностите, свързани с инспекции и тестове, се определят в съответствие с договора, техническата спецификация и технически процедури.
Контрола на качеството на обекта, предполага проверки в следните фази на работа:

- Преди започване на строителните работи;
- По време на изпълнение;
- До края на строителните работи.

Проверката за качеството на строителните работи, се извършва както следва:

- ✓ Наблюдение и проверка на съществуващите документите за сертифициране на качеството на използваните материали и съответствието им с разпоредбите и техническите изисквания, както и технически споразумения за нови продукти;

Визуален преглед на съставните елементи - форма, размери и други изисквания за качество, които трябва да са между границите на допустимите отклонения

Фазите на контрол, са представени в контрол на качеството, ревизия и план за тестове.

Качествен контрол, ревизии и анализи по отношение на качеството се осъществява, както следва:

- Планиране, в съответствие с плана за качествен контрол;
- От персонала, който отговаря за тази цел - технически контрол на продуктите, приемане по време на изпълнението;
- С акредитирана лаборатория в съответствие с правните разпоредби в сила - тестове по отношение на контрол на качеството на използваните материали

Всички документи, издадени по време на контрол, проверка и потвърждаване на качеството на работата имат данни за идентифициране на изпълнителния персонал, както и датата на тяхното изпълнение.

Валидиране на изпълнените работи в определен момент се извършва чрез определяне на фази и одобрение от страна на Възложителя.

При изпълнение на строителните работи на обекта Дружеството гарантира за:

- Спазване на утвърдените от Възложителя проекти;
- Спазване на качествените изисквания за изграждане на обекта;
- Съответствие на изпълнението и завършването на работите с последователността, поискана от Възложителя и сроковете в графика за изпълнение;
- Ползване на съвременни методи за изпълнение на строителните и монтажните работи;
- Непрекъснат контрол на качеството за гарантиране недопускане некачествено строителство и забавяне на работите, поради отстраняване на некачествено извършени работи;

МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНОТО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА



1. Увод

При изпълнение дейностите на обществената поръчка ще се извършат строителни и монтажни работи, включително съпътстващи работи строителството, демонтажа и монтажа в технологична последователност спазвайки съответните изисквания за предотвратяване и/или минимизиране на последствията върху компонентите на околната среда.

Дружеството е заинтересовано да постигне и съблюдава добра резултатност спрямо околната среда и не само нея, чрез контролиране на въздействието на своите дейности, продукти и услуги.

За изпълнението на тези свои цели ще изпълняваме системата за управление и опазване на околната среда ISO 14001:2015.

Дружеството ще идентифицира и осигури достъп до приложимите законови изисквания, които е приело да изпълнява за всички аспекти на околната среда и ще определи как тези изисквания се прилагат към околната среда. Ще създадем, приложим и поддържаме процедури за:

- Идентифициране аспектите на околната среда на своите дейности, продукти и услуги в определен обхват на системата за управление на околната среда, които може да управлява и тези, върху които може да влияе, като отчита планираните или нови разработки или нови и променени дейности, продукти и услуги;
- Определяне аспектите, които имат или могат да имат значими въздействия върху околната среда, с документиране и поддържане давността на документацията;
- Осигуряване планирането на значимите аспекти на околната среда при разработване, внедряване и поддържане на системата за управление на околната среда.

По време на изпълнение на настоящата обществена поръчка, Дружеството ще спазва разпоредбите на нормативните актове и закони, действащи в Република България, относно опазване на околната среда и произтичащите от тях задължения, а именно:

- Закон управление на отпадъците;
- Закон за водите;
- Закон за почвите;
- Закон за чистотата на атмосферния въздух;
- Закон за защита от шума в околната среда;
- Закон за биологичното разнообразието;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

- НАРЕДБА № 14 от 23.09.1997 г. за норми за пределно допустимите концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места;
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;
- Наредба № 7 за оценка и управление качество на атмосферния въздух;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Други имащи отношение към опазване на околната среда при изпълнение на строителството;

Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда ще са за сметка на Дружеството.

Като изпълнител на настоящата обществена поръчка, Дружеството , ще бъде отговорно за спазване на всички изисквания по опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия по време на изпълнението на СМР – ще идентифицираме предварително възможните аспекти на въздействие върху околната среда и ще предвидим мерки за ограничаването им до нива, които са допустими или по – ниски, според нормативните документи.

Целта на настоящата разработка е да се определят възможните негативни влияния върху отделните характеристики (компоненти) на околната среда (почва , атмосферен въздух в т.ч. емисии на вредни газове и прах, растителност, строителни отпадъци и др.), както и да се набележат действия (мерки), свързани с опазване на околната среда по време на изпълнение на строително - ремонтните работи , описани в техническата спецификация на Възложителя. Също така и да се предвиди организация по изпълнение на дейностите (мерките) за опазване на околната среда и дейности за управление на строителни отпадъци.

2. Принципи и цели на екологичната политика на „ОДЕСОССТРОЙ“ ООД

Настоящата програма за опазване на околната среда е разработена от нас като израз на постоянната загриженост за ограничаване на вредното въздействие от дейността на Дружеството върху околната среда при изпълнение на строително – монтажните работи и дейности на обекта

Същността на екологичната политика в Дружеството е опазването на околната среда чрез:

•Предотвратяване деградацията на околната среда;
•Работа по нейното възстановяване;
•Запазване на околната среда;
•Подобряване на параметрите й;

Цели:

Да утвърждава разбирането, че опазването на околната среда е задължение и лична отговорност на всички ръководители, специалисти и отделни работници от всички отдели, служби, звена и бригади, на всеки обект, площадка, участък и работно място.

Съвместните усилия и действия за решаване на екологичните проблеми да се насочват за последователното и настойчиво осъществяване на целия комплекс от мерки и необходими действия, свързани с опазване на околната среда.

Политиката в областта на околна среда на ЕС се основава на принципа на предпазните мерки, принципа на превантивните действия и принципа на отстраняване на замърсяването при източника, както и на принципа „замърсителят плаща“.

Тези фундаментални принципи са намерили място и са в основата на настоящата разработка за обществената поръчка, което се явява и естествено продължение на провежданата политика на Република България в областта на опазване на околната среда.

3. Замърсяващи потоци при изпълнение на СРР

При изпълнение на дейностите по обекта са възможни следните замърсяващи потоци:

- строителни отпадъци, получени в резултат на изпълнение на строително- монтажните работи на обекта –при извършване на изкопи ще се добиват земни почви, при фрезоване и др. ;
- неорганизирани емисии от прах при изкопно-насипните и транспортни работи и при товаро-разтоварни работи на земни маси и трошен камък;
- отпадни води от миенето на използваната строителна и транспортна техника;
- изтичане на горива и гориво- смазочни масла от машините и техниката , при евентуална авария на строителната техника;
- отработени газове, отделяни при работа на строителната и транспортната техника;
- шум от работата на строителната техника и машини;
- вредни емисии от строителната техника, автотранспорта, горещата асфалтова смес ;
- смесени твърди битови отпадъци, образувани от строителния персонал на обекта;

Предлагани действия / мерки свързани с опазване на елементите на околната среда

Анализа на настоящата част, сме съобразили със спецификата на предвидените за изпълнение дейности и строително монтажни работи, посочени в Техническата спецификация и Тръжна документация на Възложителя.

Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:

- *Предотвратяване замърсяване на околната среда – шум, запрашеност, замърсяване*

➢ **<u>Емитиране на шум</u>**

А) Предложение относно обхвата и предмета на мярката:

Максимално ограничаване на шума от изпълняване на дейностите по СМР, товарене, разтоварване и транспортиране, ще се осъществи чрез използване на подходящи технологии, технически изправна механизация и автотранспорт и като се направи подходящо планиране на шумните дейности.

Шумовото натоварване, причинено от - транспортирането и работата на строителната механизация , ще се стремим да намалим до минимум , като се вземат и спазват следните мерки:

- Строителната техника и ППС няма да работят на празен ход;
- Обслужващите строителни машини се движат по предварително определи пътища и спазват допустимата скорост на движение в населеното място;
- Ще се използва само технически изправна техника, тъй като неизправната такава води до по високи нива на шум;
- Необходимата механизация и транспорт ще се планират така щото на обработваните участъци да не се движат излишни такива;
- Ще се спазва допустимата скорост на движение;
- Няма да се оставят отворени шумоизолираните капаци на генератори, компресори и други строителни машини;
- Строителната механизация ще бъде с изправни заглушителни устройства и оборудвана със специални по тихи сигнални аларми за движение на заден ход;
- Придвижването на транспортиращите и на строителните машини ще става без форсиране не двигателя;

- Работниците ще използват инструменти и техника , които произвеждат по ниски нива на шум;

Б) Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.

Механизация и транспорт:

Строителната техника и ППС няма да работят на празен ход. Обслужващите строителни машини се движат по предварително определи пътища и спазват допустимата скорост на движение в населеното място.

Ще се използва само технически изправна техника, тъй като неизправната такава води до по високи нива на шум. Необходимата механизация и транспорт ще се планират така щото на обекта да не се движат излишни такива.

При преминаване през населените места стриктно ще се спазва допустимата скорост на движение. Няма да се оставят отворени шумоизолираните капаци на генератори, компресори и други строителни машини.

Строителната механизация ще бъде с изправни заглушителни устройства и оборудвана със специални по тихи сигнални аларми за движение на заден ход.

Предвижването на транспортиращите и на строителните машини при доставката на материали и придвижване на строителна техника до обекта ще става без форсиране не двигателя.

Строително – монтажни работи:

Ограничаване на шума от изпълняваните работи чрез подходящо ограждане, използване на подходящи технологии и механизация и планиране на шумните дейности за определени часове на деня, особено в случаите, когато работите се изпълняват в непосредствена близост до жилищни или други сгради.

Работниците ще използват инструменти и техника , които произвеждат по ниски нива на шум.

Всички работници и служители, работещи в близост до строителни машини и съоръжения, излъчващи наднормени нива на шум, ще използват средства за ограничаването на вредното въздействие на шума.

За ограничаване въздействието от шум в жилищните зони, строителната дейност в участъка ще се извършва при добра организация и основно през дневния период 08:00 – 17:00 часа.

Използване на подходящи технологии и механизация и планиране на шумните дейности за определени часове на деня, особено в случаите, когато работите се изпълняват в непосредствена близост до жилищни и други сгради.

При необходимост ще бъдат изготвени и представени шумови диаграми в съответствие с европейския стандарт за ниво на шума, съвместно с акредитирана лаборатория.

Ще се изготви транспортен план за движение и работа на строителната техника, включващ маршрути, часове на натоварване и времетраене . Всички работници и машинисти ще бъдат инструктирани и запознати с транспортния план.

- **Спазване на Директиви за шум в околната среда:**

Шум в околната среда- Рамковата Директива относно шума в околната среда (Директива 2002/49/ЕО) има за цел да намали излагането на въздействието на шум в околната среда чрез съгласуване на показателите за шум и методите за оценка, събиране на информация за излагането на шум под формата на „карти на шума“ и предоставяне на тази информация на обществеността.

Директива 70/157/ЕИО и Директива 97/24/ЕО определят гранични стойности на допустимото ниво на шума от моторни превозни средства. През април 2014 г. беше приет нов регламент относно нивото на шума от моторни превозни средства, въвеждащ нов метод на изпитване за измерване на излъчвания шум, намаляващ действащите понастоящем гранични стойности на шума и включващ допълнителни разпоредби за излъчвания шум в процедурата за одобрение на типа.
Чрез контролни измервания ще се доказва нивото на шум и дали то е в допустимите норми, като стремежа на Дружеството ще бъде към намаляването му работа в регламентирано време и с изправни машини.

Дейности в случай на отклонение от прилагането на мерките:
Контрола на транспортния план с маршрутите за движение се осъществява всеки ден по време на строителството от техническия ръководител на обекта.
Всички шофьори ще бъдат предварително запознати с транспортния план и със задължението си за спазването му.
Контрола по изпълнение на строителните дейности в рамките на работно време от 8-17часа ще се извършва от Техническия ръководител – ежедневно.
За използване на изправни машини и техника, ежедневно контрола ще се извършва от механика.
Ежедневно ще се издават пътен лист и/или дневен отчет след проверка на машината за техническото и състояние.
За недопускане на работа на празен ход, както и планиране на работната площадка, всеки ден да има само механизация и транспорт, необходими за планувaните през деня СМР ще отговаря техническият ръководител.
За всяка машина, участваща в строителството има изготвена инструкция за работа и всеки машинист е запознат с нея.

- Контрола върху предложените мерки се осъществява ежедневно от техническия ръководител.

<u>Контрол върху действията на Изпълнителя, като цяло, се осъществява от Възложителя и от РИОСВ</u>
Възложителят ще упражнява контрол на възложените дейности посредством:

- Периодични проверки на дейността на Дружеството на строителната площадка;
- Проверка на редовността на документи, разрешителни и други;

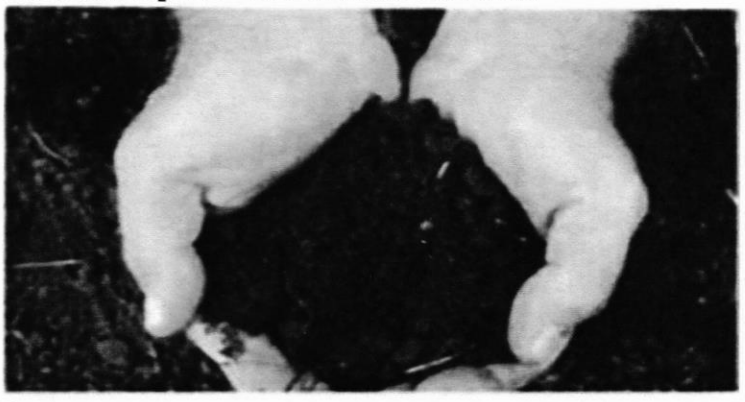
- **<u>Емитирене на замърсяване</u>**

Предотвратяване замърсяване на почвите
А) Същност и обхват на мярката:
По времето на изпълнение на обществената поръчка е възможно да се генерират минимални, краткотрайни и бързовъзстановими замърсявания на почвения ресурс и хумоса в местатата на работа. Това е съпътстващ елемент на въздействие, спрямо разглежданата характеристика на околната среда и релефа, който елемент е предвидим и неизбежен. При тези условията на работа, има утвърдени и са познати методи, практики и технологии на МОСВ, МЗ, МРРБ и МВР за овладяване на ситуациите на замърсяване на почвата, след като се изолира въздействието и/или минимизира и/или напълно отстрани, което всъщност се случва при приключване на СМР. Замърсеният участък се отцепва, за да няма достъп на случайно преминаващи външни лица, като се извършват рекултивационните мероприятия в терена, съгласно дейсващи нормативни документи за Република България по околна среда – за почва.

Негативното въздействие върху почвата, ще се изразява в отъпкване, разрушаване на естествените терени в близост до строителните работи
Опазването, устойчивото ползване и възстановяването на почвата имат за цел:

- ✓ Предотвратяване на нейното увреждане;
- ✓ Трайно запазване на многофункционалната й способност;
- ✓ Осигуряване на ефективна защита на здравето на човека;

Б)Описание на конкретни действия/мерки на Дружеството при опазване на околната среда – компонент ПОЧВА



Във връзка с очакваните причини за формиране на допълнително замърсяване на почвите, Дружеството планира следните мерки за минимизиране и преодоляване на затрудненията и неудобствата предизвикани от вредни изменения върху почвата в имотите, на чиято територия извършваме съответният вид дейност, както и в съседните поземлени имоти.

Мярка 1. Хумусният пласт на почвата е поставен под специална защита от Закона. Преди започване на строителството хумусният пласт на почвата ще се изземва, депонира и оползотворява по предназначение, както и при условията и по реда на наредба на министъра на земеделието и храните, министъра на околната среда и водите и министъра на регионалното развитие, като няма да се допуска замърсяване или увреждане на почвата в съседните поземлени имоти

Мярка 2. Работната площадка и пътните подходи периодически ще се почистват

Мярка 3. Ограничаване на строителните дейности само в рамките на строителната площадка - не засягане на съседни терени. Депонирането на строителните материали да се извършва в границите на обекта. Дружеството ще зададе границите на работната площадка, зад които да не преминават работници и машини.

Мярка 4. Против утечки на масла и последващо замърсяване на терена с нефтопродукти, да се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на техниката.В случай, че възникне разлив на опасни вещества на територията на строителната площадка, същият незабавно ще бъде ограничен, а замърсеният участък - почистен с инертен абсорбиращ материал (пясък или пръст) или изгребан с подходящо средство (ако разливът е върху почвата), за да се предотврати замърсяване на почвата и водите с опасни вещества.

Мярка 5. Изграждане на необходимите площадки и съоръжения за измиване на механизацията след изпълнение на земните работи, със задължителните каломаслоуловители, утаители и други филтрационни елементи

Мярка 6. След приключване на строителните дейности ще се извърши рекултивация на увредения терен.

В) Описание на експертите, които ще са ангажирани с изпълнение на тези дейности и на отделните техни задължения, свързани с дейностите по конкретната мярка

Техническият ръководител на обекта е пряко отговорен за направата на организация по изпълнението на дейностите за опазване на околната среда в частност предпазване от замърсяване на **компонента - почва** .

Самоконтрол: от преките изпълнители – работници, машинисти и шофьори на 100% от извършваните от тях дейности

Конкретни организационни мерки и задачи, които ще има техническия ръководител са:

- Той ще съгласува с Възложителя мястото за извозване и депониране на хумусния пласт на почвата, когато е необходимо той да се изземва.
- ще проведе инструктаж за мерки по предотвратяване на разливи и замърсяване на почвата, както и за начините на почистване на почвата при замърсяване с химикали. Инструктажите и предвидените дейности ще са съобразени със съответните закони, наредби.
- Да проведе инструктаж за правилно построяване и почистване на строителната площадка.
- Да контролира засипването на изкопите;
- Да информира Възложителя за състоянието на околната среда;
- Контрола върху работата на работниците и механизацията се осъществява ежедневно от техтическият ръководител на обекта.
- Механика ще следи за изправността на пътно-строителните машини и ППС;
- Контрола върху предложените мерки се осъществява ежедневно от техническия ръководител.

Контрол върху действията на Изпълнителя, като цяло, се осъществява от Възложителя и от РИОСВ

Възложителят ще упражнява контрол на възложените дейности посредством:

- Периодични проверки на дейността на Дружеството на строителната площадка;
- Проверка на редовността на документи, разрешителни и други;

➢ Предотвратяване запрашване и замърсяване на атмосферен въздух

А) Същност и обхват на мярката:

Ще се генерират минимални и краткотрайни замърсявания с неорганизирани прахови и газови емисии в околната среда при дейностите по изкопно-насипни работи, включително от дейностите при товаро-разтоварните работи на кариерни материали и строителни отпадъци, при резоване, от движението на МПС на работната площадка от придвижване в обекта и до обекта, и при напускането на обекта. Освен това, по време на СМР от ползваните строителна и транспортна техника, ще се генерират обичайните емисии от изгорели газове – съответстващи на ползваното гориво.

Съгласно разпоредбите на ЗЧАВ с оглед минимизиране на замърсяването в околната среда, основно с прах и прахообразни вещества и други вредни частици, се предприемат от изпълнителя ограничителни действия, на очакваното евентуално минимално въздействие спрямо **компонента - атмосферен въздух**, така че емисионния фон в района и емисиите с неорганизиран характер, да са в допустимите норми за урбанизираната територия и за населението, непосредствено на мястото на СМР .

Предвидените мерки са конкретни, съобразени със сезона, частта от денонощието, като са с доказана ефективност. Същите, досега успешно се прилагат от Дружеството при извършване на услуги по СМР в предходни подобни обекти.

Б)Описание на конкретни действия на Дружеството при опазване на околната среда – компонент ВЪЗДУХ

Във връзка с очакваните причини за формиране на допълнително запрашаване и замърсяване, Дружеството планира следните мерки за минимизиране и преодоляване на затрудненията и неудобствата предизвикани от запрашаване и замърсяване:

Мярка 1. Защита от замърсяване на въздуха с ФПЧ

По време на строителството ще се спазват допустимите показатели за санитарно – хигиенното състояние на въздуха. Може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферният въздух извън оградените предели на строителната площадка, при не прилагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на инертни материали, както и при транспортиране на строителни отпадъци. За ограничаване на въздействието на емисиите от прах , основно в работната среда и върху населението ще се извършват следните превантивни мерки: оросяване при натоварване и превоз, МПС да са снабдени с брезентови покривала, контрол върху техническото състояние на механизация и транспорт.

- При изпълнение на дейности като фрезоване ще се извършва оросяване, с цел предотвратяване на прахови емисии и замърсяване на въздуха.
- При извършване на дейности по превоз на строителни отпадъци ще се оросява при натоварване на МПС , същите ще бъдат снабдени с брезентови покривала.
- При превоз на земни маси транспортните средства ще се пълнят под техния капацитет и тогава ще се покриват с брезент за недопускане изпадане и отвяване по време на движение по пътното платно.
- Ограничаване скоростта на транспортните средства, превозващи материали, земни почви и строителни отпадъци , както и превоз по обходни маршрути.
- При товарене, разтоварване и полагане на материалите отделящи прах, ще се извършва ръсене с вода.
- При доставката на насипни материали и извозването на строителни отпадъци, самосвалите ще бъдат покрити със специални покривала, които да ограничават отделянето на прах при транспортиране;
- Разтоварването на трошен камък и други материали ще става само на указани от Възложителя площадки. След приключване на строително-монтажните работи, местата на временните открити складове за инертни материали, ще се почистват, с цел намаляване на праховите частици във въздуха.
- Складовете за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци ще се омокрят при сухо и ветровито време и ще се оформят купообразно, с цел минимизиране възможността за разнасяне на прах от вятъра. Тези материали ще се доставят и съхраняват всекидневно, съгласно необходимите дневни количества. При селен вятър ще се заграждат и завиват с платнища, за да се избегне запрашването на въздуха;
- Максимално ще се избягва депонирането на земни маси и насипни материали на временни депа, за да не се получава замърсяване и запрашване на околното пространство.
- На обекта ще бъде осигурена водоноска, която да навлажнява работните участъци, където е необходимо за да не се запрашва атмосферата.
- При необходимост (особено в летния период) и при силен вятър ще се осигури апарат за водопръскане, осигуряващ водна завеса срещу запрашване.

- На строителната площадка ще бъде обособен пункт, в който на напускащите самосвали и друга строителна механизация ще бъдат почиствани и измивани гумите, за предотвратяване разнасянето на кал при навлизането й по уличната мрежа;
- Маршрутите, по които ще се доставят насипните строителни материали и извозват строителните отпадъци на депа, ще бъдат съгласувани с Община Златоград, за да засягат минимален брой местни жители;
- Прахообразните вещества се разтоварват или съхраняват само след вземане на подходящи мерки срещу разпрашаване.
- Преградите, които ще се изградят за обезопасяване на изкопите и около местата за складиране на строителните материали, действат като физически прегради за движението на праховите частици и също ще спомогнат за намаляване запрашеността на строителната площадка.

Мярка 2. Забрана за изхвърляне на вредни вещества

- Ще се вземат мерки за ограничаване на рисковете от замърсяване на околната среда, чрез изхвърляне на вредни вещества.
- Няма да се допуска извършване на ремонтни работи по строителната техника на строителната площадка, тъй като това може да доведе до разлив на горива и масла. При неотложен малък ремонт няма да се допуска замърсяване на почвите с масла, греси и други опасни вещества. Ще се осигурят необходимите абсорбенти като, пясък, дървени стърготини и други, и ще се поставят на необходимите места.
- За предотвратяване на замърсяването на почвите и подпочвените води от изпускането на вредни вещества , ще се извършва постоянен контрол на строителната механизация и автотранспорта чрез проверка на маслените съединения, спирачната система, резервоарите и охладителната система.
- Няма да се допуска изхвърляне битум или други вредни материали или строителни отпадъци върху дървесна и тревна растителност, както и в канализационните шахти. Растителността в района на работа ще се обезопаси по подходящ начин и с подходящи средства. Ще се направят допълнителни защитни екрани на стъблата на съществуващите дървета, с цел предпазване от засягане

Мярка 3. Работа с изправни и регулирани ДВГ:

- При изпълнение на строително – монтажните работи, ръководителя на дейностите и ръководителя на „Автотранспорт и механизация“ ще извършват стриктен контрол за работата и техническата изправност на автотранспорта и механизацията , агрегати и други машини, за да бъде предотвратявана авария на мястото на работа.
- Източниците на замърсяване от движението и/или авария на МПС са няколко и могат да се групират по следния начин: двигателят, резервоарът на автомобила, ходовата част, спирачната система и др., като основен източник на замърсяване е двигателят. Това се дължи на факта, че ПС работят с течни горива (бензин, дизелово гориво и втечнен газ), изгарянето на които е свързано с отделянето на значителни количества вредни газове, затова е много важно двигателите да са изправни и регулирани, затова преди започването на СМР се уточняват и използват машини и техника, които са с изправни двигатели с вътрешно горене.
- До работа **не се допускат** пътно -строителни машини и пътно-превозни средства с неизправни двигатели.

- Всички използвани транспортни средства и пътно-строителни машини ще се зареждат с гориво – смазочни материали с доказан произход и качество, отговарящи на **евро стандарти**, с цел намаляване на вредните емисии в атмосферата при горене.
- Използвана техника и транспорт ще преминава периодичен технически контрол за надеждност на устройствата за регулиране на замърсяването и за системите за бордова диагностика. Техническото обслужване на превозните средства и механизацията ще се извършва от квалифицирани специалисти в оторизирани сервизи. Ще се следи разхода на гориво – смазочните материали и ако превозното средство е в преразход ще се спира от движение, тъй като това ще бъде индикатор за отделяне в атмосферата на повече от допустимите вредни вещества.
- При уплътняване на инертни материали и асфалт, ползите за околната среда ще се постигат чрез намаления разход на гориво, тъй като валяците са оборудвани с бутон за задействане на вибрациите и системата IVC (Intelligent Vibration Control), и двигатели с функцията „ECO"
- В дружеството е въведена действаща система за периодичността на отделните видове прегледи на автомобилите и техниката (ежедневен, техническо обслужване № 1 (основно проверка за масла, филтри, и др.) и техническо обслужване № 2 (основна за хидравлична и пневматична системи, спирачки и др.).
- Ще се ограничи скоростта на транспортните средства, превозващи материали и строителните машини в населените места до 30 км/час с оглед недопускане и ограничаване на вредните емисии от вредните газове.

Описание на експертите, които ще са ангажирани с изпълнение на тези дейности и на отделните техни задължения, свързани с дейностите по конкретната мярка
Техническият ръководител на обекта е пряко отговорен за направата на организация по изпълнението на дейностите за опазване на околната среда в частност предпазване от замърсяване на **компонента - атмосферен въздух** .
Самоконтрол: от преките изпълнители – работници, машинисти и шофьори на 100% от извършваните от тях дейности (описани по-горе).

Конкретни организационни мерки и задачи, които ще има техническия ръководител са:
- Да проведе инструктаж на служителите за задължително покриване на каросерията на моторни превозни средства транспортиращи строителни отпадъци и насипни материали.
- Да проведе инструктаж за правилно построяване и почистване на строителната площадка.
- Да осигури на обекта необходимото количество водоноски и да организира дейността по оросяване на строителната площадка.
- Да контролира транспортния план с маршрутите за движение на превозните средства;
- Да контролира транспортирането, разтоварването и складирането на инертните материали;
- Да контролира складирането , товаренето, транспортирането на строителни отпадъци и земни маси;
- Да контролира засипването на изкопите;

- Стриктно да следи за спазването на всички мерки за намаляване на запрашеността;
- Да информира Възложителя за състоянието на околната среда;
- Контрола върху работата на работниците и механизацията се осъществява ежедневно от техтическият ръководител на обекта.
- ТР на обекта съвместно с отговорника по ЗБУТ извършват ежедневен инструктаж на работници, машинисти и шофьори;
- Механика ще следи за изправността на пътно-строителните машини и ППС;
- Механика и шофьори/машинистите ще са отговорни за зареждането на машините и транспортните средства с качествени ГСМ, както и за разхода на същите;
- Оторизирани сервизи ще осигуряват техническото обслужване

Контрол върху действията на Изпълнителя, като цяло, се осъществява от Възложителя и от РИОСВ.
Възложителят ще упражнява контрол на възложените дейности посредством:
- Периодични проверки на дейността на Дружеството на строителната площадка;
- Проверка на редовността на документи, разрешителни и други;

➢ **Замърсяване със строителни отпадъци**

А) Същност и обхват на мярката

Временното съхраняване или „Предварителното съхраняване“ по смисъла на § 1, т. 27 от допълнителните разпоредби на ЗУО е „дейност по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за следващо транспортиране до друг обект, с цел оползотворяване или обезвреждане“.
В изпълнение на разпоредбите на чл. 8, ал. 2 от ЗУО, временното съхраняване на генерираните на обекта отпадъци ще се организира по начин, при който не се допуска смесване на опасни СО с други опасни отпадъци или с други отпадъци, вещества или материали, както и на оползотворими с неоползотворими отпадъци.
На обекта ще се разположат контейнери за строителни отпадъци, които при напълване ще бъдат откарвани на депо за строителни отпадъци и заменяни с празни. Всички добити при строителството строителни отпадъци ще се изхвърлят само в горепосочените контейнери, забранено е изхвърлянето на СО в контейнери за битови отпадъци.
Опасните отпадъци се събират в затворени съдове и ежедневно се извозват до депо.
На обекта ще бъде определено място за смяна на отработени масла за извършване на такава дейност при възникнали аварии, същите ще са оборудвани с маркирани съдове за събиране, които са химически устойчиви. Съдовете се ограждат и по възможност се заключват, така че да няма опасност за живущите.
За битовите отпадъци от персонала ще бъдат осигурени контейнери, които периодично ще се събират и изхвърлят от оторизирана фирма.
Генерираните отпадъци, ще бъдат правилно класифицирани, респективно – ще се въведе система на разделно събиране по вид на материалите, което ще благоприятства впоследствие процеса на следващо третиране – приоритетно оползотворяване, пред обезвреждане или окончателно обезвреждане. Това е осъществимо от техническа, екологична и икономическа гледна точка, защото не се смесват с други отпадъци или други материали с различни свойства (чл. 30, ал. 2 от ЗУО).

Когато генерираните отпадъци не могат да се оползотворят, ще се предприемат необходимите мерки за еколого съобразното им обезвреждане в съответствие с разпоредбите относно опазването на човешкото здраве и компонентите на околната среда.

Б)Описание на конкретни действия на Дружеството при опазване на околната среда – Строителни и други отпадъци

Мярка 1. Събиране и транспортиране

Натоварване и извозане на строителни отпадъци

Строителните отпадъци ще бъдат навременно събирани и транспортирани до съответните депа. за да се предотврати тяхното разпиляване и попадане в канализацията.

Строителните отпадъци, включително изкопани земни маси. ще бъдат събирани на определена от Възложителя временна площадка и ежедневно извозвани на указано от кмета на общината депо с превозни средства, снабдени с добре уплътнени каросерии и покривала. При необходимост ще се спазва определен от кмета на общината маршрут. Извозването на строителните отпадъци ще става до края на работния ден. При извозването на строителните отпадъци ще се следи товарните автомобили да не се препълват, да няма стърчащи елементи и отпадъците да се покриват с предпазни брезентови платнища, с цел предпазване на пътната мрежа от замърсяване. При наличие на кал по колелата на автомобилите, същите ще бъдат почиствани преди автомобилите да напуснат работните площадки, за да се избегне замърсяване на уличната мрежа.

Събиране и извозване на твърди строители отпадъци

Водещият принцип за събиране и депониране на твърдите отпадъци изисква свеждане до минимум на възможностите за запрашаване, шум и замърсяване на терена. В съответствие с това. извозването на отпадъците ще се извършва с автотранспорт, с покривала на товарните платформи (фини мрежи), предотвратяващи разпиляването на прах при транспортиране. Товаренето на прахообразни отпадъци и материали ще сс извършва след предварителното им поръсване с вода. При необходимост от пътуване извън пределите на строителната площадка, напускането на транспортните средства ще се разрешава само след измиването им преди излизането

Събиране и извозване на течни строителни отпадъци

Събирането на течните отпадъци ще се извършва на обезопасено, предварително определено място, разположено в близост до изградените при зоната за механизация и автотранспорт автомивка и яма за събиране на масла. Течните отпадъци ще се събират временно и впоследствие ще се транспортират до място, съгласувано с общината. Транспортирането им ще се извършва в херметично затворени контейнери, поставени на обознаачено място, обезопасено от пожар и разливи.

Работниците в района ще имат необходимите предпазни средства срещу потенциални разливи на използвани химически материали. Достъпът на неупълномощени лица до дейностите по събиране, складиране и транспортиране на течните отпадъци ще бъде ограничен. Районът ще бъде оборудван със специални средства за контролиране на пожари при възникване на случайни разливи на възпламенимн материали.

Битови и други отпадъци

На обекта освен вече изброените до тук отпадъци, ще се генерират и такива, които представляват твърди смесени битови отпадъци формирани от жизнените функции на работещите и администрацията, вкл. производствени отпадъци, съпътстващи СМР. Някои от тях, са ценен вторичен ресурс, поради което са подходящи за материално оползотворяване, при условие, че не за замърсени с опасни вещества. Отделят се всички

годни за рециклиран отпадъци от пластмаси, стъкло, метали, хартия/картон и др., които ще се събират разделно.
За битовите отпадъци от персонала ще бъдат осигурени контейнери, които периодично ще се събират и изхвърлят от оторизирана фирма.

Мярка 2 – Оползотворяване на строителни отпадъци
В съответствие с Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012г., обн. ДВ бр.89 от 13.11.2012г., в сила от 13.11.2012г. при стартиране на строително – монтажните работи Възложителят ще предостави на Изпълнителя план за управление на строителните отпадъци (ПУСО), като неразделна част от строителната документация на строежа , който ще се спазва стриктно. Влагането на рециклирани строителни материали и/или третирани строителни отпадъци за материално оползотворяване в обратни насипи ще се извършва съгласно чл. 13 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и при спазване на сроковете по Приложение №10 от Наредбата.
Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от катран –ще бъде определен процент от тях, които подлежат на материално оползотворяване. Количеството, което няма да може да се оползотвори ще остане като замърсяване на строителната площадка и ние в качеството си на Изпълнител ще организираме транспорта на това количество до депо за СО.
Камък трошен –ще бъде определено количеството на генерираните СО в % от общото използвано количество за строителния обект, както и какъв процент от него подлежи на материално оползотворяване. Количеството, което няма да може да се оползотвори ще остане като замърсяване на строителната площадка и ние в качеството си на Изпълнител ще организираме транспорта на това количество до депо за СО.

В) Описание на експертите, които ще са ангажирани с изпълнение на тези дейности и на отделните техни задължения, свързани с дейностите по конкретната мярка

Техническият ръководител на обекта е пряко отговорен за направата на организация по изпълнението на дейностите за опазване на околната среда в частност предпазване от замърсяване със строителни отпадъци .
Самоконтрол: от преките изпълнители – работници, машинисти и шофьори на 100% от извършваните от тях дейности

Конкретни организационни мерки и задачи, които ще има техническия ръководител са:

- ✓ Инструктаж и обучение на персонала за работа с отпадъците в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда, Закона за управление на отпадъците, Наредбата за изискванията за третиране на отпадъци он моторни превозни средства, Наредбата за третиране и транспортиране на строителни и опасни отпадъци, Наредба за реда и образците, по които се представя информация за дейностите по отпадъците, Наредба за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти, Наредба за производство и пускане на пазара на батерии и акумулатори и за третирането и транспортирането на отпадъци от батерии и акумулатори, Наредба за за изискванията за третиране на излезли от употреба гуми
- ✓ Редовно водене на отчетните книги за отпадъците

- ✓ Местата за разделно съхранение на отпадъците да се поддържат съгласно нормативните документи и изискванията на внедрената Интегрирана система за управление /ИСУ/
- ✓ Да се оптимизира и подобрява системата за разделно събиране и временно съхранение на отпадъците
- ✓ Обработване на данните от направените измервания и наблюдения. Използват се показатели за резултатност: -количество и вид на отпадъците получени от дейността, -рационално използване на ресурсите, -изминати километри с ППС - строителна механизация и автомобили, - брой на инцидентите.
- Осигурява контейнер за битови отпадъци, WC и организира извозването на отпадъците. Поддържа връзка с извозващата фирма за периодичността на извозване.
- Следи за разделното съхранение на строителните отпадъци. Изготвя план за рециклирането на строителни отпадъци.
- Провеждане на инструктаж на всички работещи за начина на работа, недопускащ замърсяване на пространството около строителната площадка.
- Провеждане на инструктаж на всички работещи за начина на работа, недопускащ замърсяване на пространството около строителната площадка.
- Поддържа връзка с извозващата фирма за периодичността на извозване.

Контрол върху действията на Изпълнителя, като цяло, се осъществява от Възложителя и от РИОСВ.
Възложителят ще упражнява контрол на възложените дейности посредством:
- Периодични проверки на дейността на Дружеството на строителната площадка;
- Проверка на редовността на документи, разрешителни и други;

УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ДЕФИНИРАНИТЕ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ РИСКОВЕ

Характеристиката на обществената поръчка; местонахождението на строителните площадки; спецификата на предстоящите за изпълнение строителни и монтажни работи; необходимостта от координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на договора, както и възможност за неизпълнение на договорни задължения от страна на доставчици на строителни материали и други услуги, сезонни или форсмажорни обстоятелства и други трудности при изпълнение на строителството, които оказват влияние за изпълнението на договора, **ОПРЕДЕЛЯТ** като изключително важно идентифицирането и дефинирането на: основните изисквания, анализа и оценката на риска при изпълнението на настоящата обществена поръчка.
Рисковете, които биха могли да възникнат при изпълнение на настоящата обществена поръчка са дефинирани от Възложителя в следните групи:

- *Изоставане от графика на изпълнение и/или приключване на СМР, в резултат от неблагоприятни климатични или други условия;*
- *Технологични проблеми по време на строителството;*

- *Прекъсване на ползването на комунални услуги (водоснабдяване, електроснабдяване, сметосъбиране).*

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ И ОЦЕНКА НА РИСКА

Определянето на допустимото ниво на риск се извършва в зависимост от спецификата на строителството. За количествената оценка на риска е прието цифрово степенуване на елементите на риска – вероятност за нанасяне на вреда (В), тежест на вредата (Т) и ниво на риска (НР).

ВЕРОЯТНОСТ (В)

Вероятност	**Описание на ситуацията**	**Оценка**
Невъзможна	Вероятността за появата на такова събитие е почти нулева, такова събитие не се е сбъдвало в Дружеството, при изпълнение на подобни обекти и се счита, че практически е невъзможно неговото появяване	0
Малко възможна	Възможно е да се сбъдне, но при съвкупност на различни взаимно свързани фактори; Поради извършване на определена дейност; Дейност, която ще се осъществи един път в период от 1 до 6 месеца	1
Възможна	Възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневна трудова дейност, която се осъществява един път на ден	2
Висока степен на възможност	Възможно е събитието да се случи във всеки един момент, при извършване на ежедневната дейност	3

ТЕЖЕСТ (Т) /СТЕПЕН НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ

Тежест	**Описание на вредата**	**Оценка**
Малка	Незначителна, без последици	1
Средна	Умерена – има последици във времето	2
Средно висока	Сериозна – налага се да се вземат спешни мерки	3
Висока	Опасна	4
Фатална	Катастрофална	5

НИВО НА РИСКА – НР= В*Т

Резултат	**Оценка**
НР = 1	Нищожна
НР = 2	Незначителна
НР = 3	Средна
НР>4	Значима

Рискът се определя от вероятността да се случи, честота на излагане и тежестта на ефектите от неговото случване. За да се оцени значимостта на риска, трябва да се определи каква може да бъде тежестта на вредата, която той би могъл да породи и вероятността тази вреда да се случи. Ето защо, за всяка идентифицирана опасност сме определили елементите на риска, който тя поражда.

ВЕРОЯТНОСТТА за нанасяне на вреда се преценява по: честотата, продължителността и спецификата на експозиция; вероятността от възникване на определено събитие; техническите възможности за ограничаване на/или избягване на вредата; човешките възможности за избягване или ограничаване на вредата

(квалификация, опит, практически опит и умения и др.); стойности на параметрите на работната среда.
ТЕЖЕСТТА НА ВРЕДАТА се преценява съобразно вида на обектите, тежестта на възможността за увреждане.

СТЕПЕНУВАНЕ НА ВЕРОЯТНОСТТА, експозицията и тежестта на вредата и система за относителна градация и формулата в съответствие с международната практика за дефиниране на риска (Р) като величина, съставена от произведението на трите параметри - вероятност (В), експозиция (Е), последици (вреда) (П).
Р = В х Е х П
Вероятността да се случи дадено събитие се преценява по:

- ✓ честотата, продължителността и спецификата на експозицията; вероятността от възникване на опасно събитие;
- ✓ техническите възможности за ограничаване или избягване на вредата; човешките възможности за ограничаване или избягване на вредата (квалификация, опит, практически знания и умения, взаимодействие между хората, психологически, социални и ергономични аспекти и др.);
- ✓ стойностите на параметрите на работната среда.

- ***Изоставане от графика на изпълнение и/или приключване на СМР, в резултат от неблагоприятни климатични или други условия;***

➢ **Анализ (обхват) на риска** – Въпросите, отнасящи се до обстоятелствата, които могат да ни попречат за изпълнение на задълженията по договора, се разглеждат както от българското, така и от международното законодателство. Отчита се фактът, че възникнали непредвидени или непреодолими събития от извънреден характер могат да възпрепятстват или да направят невъзможно изпълнението на договора. В правото тези събития се наричат "непреодолима сила" (форсмажор). В българското законодателство понятието „непреодолима сила" (форсмажор) е регламентирано в Търговския закон. Обичайно в договорите като събития, характеризиращи се като "непреодолима сила" се включват: природни или стихийни бедствия (поройни дъждове, наводнения, снегонавявания, виелици, градушки, земетресения, свлачища, екстремно високи или ниски температури, суша и др.); блокади (на пътища, граници и др.), пожар, производствени аварии; войни, правителствени забрани, ембарго, стачки и др.

Състоянието на природния риск се влияе от настъпването на следните природни събития: бурни ветрове, земетресение, проливни валежи, пожари и др., които могат да предизвикат рискове и забавяния в работата. Рисковите фактори могат да бъдат: Унищожаване и увреждане на техника. Наличие на условия на обекта, правещи работата невъзможна. При възникване на което и да е от природните събития, Дружеството ще информира Възложителя и ще преустанови работа;

Климатичните особености или „природния риск" е възможността да се случи природно явление или комбинация от природни събития с неблагоприятен изход, в резултат на което ще се претърпят загуби или щети. Рисковите фактори могат да бъдат:

- Унищожаване и увреждане на техника;
- Наличие на условия на обекта, правещи работата невъзможна;

- Закъснение или спиране на работа;
- Невъзможност или забава на доставки на материали;
- Преразход на материален или финансов ресурс;
- Риск за безопасността както на работниците на обекта, така и на жителите и гостите в района на възникналия риск;

➢ **Степен на въздействие върху изпълнението на договора-** Средно въздействие, средна вероятност риска да се прояви. Както при доставките така и при самото строителство има много обвързаности, които са заложени в Работната програма, това означава, че всяко забавяне на определен етап ще доведе до забавяне на следващите етапи, затова оценяваме въздействието като СРЕДНО.

Вероятността от сериозно изоставане в изпълнението на СМР ще рефлектира върху имиджа на Дружеството и екипа за изпълнение. Въпреки дългогодишния ни опит в изпълнение на СМР, еднакви с предмета на поръчката, съществува вероятност от сериозно изоставане- основно чрез параметри оставащи извън нашия контрол като сезонни или форсмажорни обстоятелства, затова оценяваме вероятността като СРЕДНА.

№	РИСК – Аспекти на проявление	Вероятност (В)	Тежест на вреда (Т)	Оценка на риска (НР)	Степен на въздействието върху изпълнението на договора
1	Изоставане в графика при текущо изпълнение, поради настъпили сезонни или форсмажорни особености;	1	3	3	Средна

➢ **Мерки за недопускане/предотвратяване на риска** –

- Сключване на договор за абонамент за следене на дългосрочна метеорологична прогноза;

Отговорник:

Управителя на дружеството – подписва договор за абонамент за следене на метеорологичната прогноза.

- Изготвяне на **План за действие при аварийни рискови ситуации** преди започване на СМР и постоянна готовност за изпълнението му;

Отговорник:

Технически ръководител – изготвя и съхранява на обекта план за действие при аварийни рискови ситуации. Запознава всички работещи на обекта с този план и начините на действие при възникване на рискова ситуация;

- Гъвкаво планиране на ресурсите, което ще позволи пренасочване или замяна на персонал, техника или оборудване за предотвратяване или компенсиране на забавата в изпълнението на СМР;

Отговорник:

Технически ръководител – всекидневно следи изпълнението на графика, с цел веднага при необходимост да пренасочи или замени екипите и/или оборудването;

- Работниците ще се информират своевременно за очаквани резки промени в климатичните условия;

Отговорник:
Технически ръководител – след получаване на метеорологичната справка, уведомява работещите на обекта, с цел предпазване на здравето им и работоспособността им;

- Ще се предприемат допълнителни мерки за защита на работещите;

Отговорници:
Технически ръководител – контролира носенето на защитно облекло по време на работа от всички работещи на обекта;
Координатор по БЗ – предписва и указва вида на защитното облекло;

- Ще се вземат превантивни мерки за предпазване от увреждане на лека и тежка механизация;

Отговорници:
Механик – след получаване на метеорологичната справка, предупреждава машинистите и шофьорите, веднага след усложнение на времето да изтеглят машините от обекта и се придвижат до временната база;

- **Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска** – Дейностите за ограничаване и премахване на последствията от природния риск се управляват и координират от съответните длъжностни лица, а когато размерът на щетите и последствията са големи, ръководството и координирането на дейностите се извършва от Общинската комисия за защита на населението при бедствия, аварии и катастрофи, като Дружеството ще оказва пълно съдействие и необходимата помощ с механизация и човешки ресурс.

- При евентуално закъснение, следствие на продължително лоши климатични условия, ще осигурим допълнителна работна ръка, механизация и оборудване, с цел да се навакса изоставането от графика;

Отговорник:
Технически ръководител – актуализира графика за изпълнение на строителството, прави предложение за допълнителни екипи и оборудване, с цел преодоляване на изоставането;

- След подробно анализиране на изоставането ще предприемем мерки за въвеждане на удължено работно време или двусменен режим на работа до преодоляване на изоставането, в рамките на Трудовото законодателство и след разрешение на Възложителя;

Отговорници:
Технически ръководител – след подробен анализ на евентуалното изоставане от график, прави предложение до управителя за въвеждане на удължено работно време и/или двусменен режим на работа;
Управителя на дружеството – издава заповед за въвеждане на удължено работно време и/или двусменен режим на работа, при спазване изискванията на трудовото законодателство;

- При унищожени материали, техника и оборудване, същите ще бъдат заменени с нови за сметка на Дружеството;

Отговорници:
Механик – осигурява придвижването на новата техника до обекта;

- При унищожени или повредени материални ценности Дружеството ще предяви иск към Застрахователното дружество, по силата на Застрахователна полица за застраховане на горепосочените материални ценности;

Отговорници:

Управителя на дружеството – подготвя иск пред застрахователното дружество;

Използвани входни данни	
Наблюдения	Да
Комуникация с изпълнителя на съответната дейност	Да
Изисквания на нормативната уредба в Р България	Да
Анализ на ситуацията на обекти със сходна дейност	Да
СФЕРА НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА	
1	Промяна в срока за изпълнение на договора
2	Промяна в необходимите технически и човешки ресурси, предвидени за строителния процес
3	Промяна в графика за изпълнение
4	Промяна в стойността на обекта

- ***Технологични проблеми по време на строителството***;

Рисковете които се отнасят към тази група са:

- Възникнал технологичен проблем във връзка с некачествени материали
- Възникнал технологичен проблем във връзка с механизацията;

- ***Възникнал технологичен проблем във връзка с некачествени материали***

➢ **Дефиниране (обхват) на риска -** Риска по отношение на източника и качеството на материалите, необходими за строителството, може да застраши успешното изпълнение на договора. Може да доведе до нарушаване на технологична последователност на строителните процеси и до реализиране на забава. Риска може да доведе до:

- Некачествено строителство;
- Преразход на материален и финансов ресурс;
- Забавяне изпълнение на дейностите в рамките на договорените срокове;
- Неизпълнение целите на поръчката;

➢ **Степен на въздействие върху изпълнението на договора** – Средно въздействие, малка вероятност да се прояви риска. Доставката на материалите ще става от производители доказали се на пазара;

➢ **Мерки за недопускане/предотвратяване на риска–**

- При избори на доставчици стриктно ще се спазват изискванията на системата за качество, свързана с доставките на строителни продукти, разработена в съответствие с ISO 9001:2015.

Отговорник:

- Отговорник по качеството – изисква от доставчиците представяне на сертификати за качество, декларация за експлоатационни показатели. Разпраща до производителите и/или доставчиците всички спомагателни документи, описващи изискваните продукти, включително вид, клас, степен, и др., спецификация, чертежи, номер на частта, количество на всяка отделна доставка, опаковка и др.

- Договорите с избраните контрагенти ще съдържат текстове и клаузи, гаранции и неустойки, осигуряващи задължително спазване на качествените показатели;

Отговорник:
Управителя на дружеството

- Ще се изискват представяне на сертификати за качество и/или декларация за експлоатационни показатели на всеки един материал;

Отговорник:
Техническия ръководител – при всяка доставка на материал за обекта изисква представянето на сертификат за качество и/или декларация за експлоатационни показатели;

- Спазване на правилата за приемане на материали и входящ контрол;

Отговорник:
Технически ръководител – ежедневно събира документите, доказващи качеството на доставените на обекта материали и при констатиране на несъответствия не разрешава влагането им. Всички получени на обекта строителни материали се заприходяват;
Отговорник по контрола на качеството – извършва постоянен контрол (видим и лабораторен) на доставените на обекта материали;

➢ **Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска -**

- При проблем с някой от доставчиците, незабавно ще се организира получаването на съответния продукт от алтернативен/ резервен източник;

Отговорници:
Техническия ръководител – изисква от новия доставчик доказателства за качеството на предлагания материал. Ако материала отговаря на техническата спецификация се подписва договор за доставка;
Отговорник по качеството – проверява представените доказателствени материали за качество и ако отговарят на изискванията на техническата спецификация, предлага на техническия ръководител да подпише договор с новия доставчик;

- При констатиране на некачествени материали или неотговарящи на предварително зададените параметри, същите ще бъдат отстранени за сметка на Дружеството, а евентуалното закъснение в срока на изпълнение ще се преодолее чрез въвеждане на удължено работно време и/или двусменен режим на работа или с увеличаване на работните звена и механизацията;

Отговорник:

Техническия ръководител – организира екипи за отстраняване на некачествените материали и/или изпълнените видове работи;

- При установено некачествено строителство поради некачествени материали, проблема ще бъде отстранен и ще се изпълни отново за сметка на Дружеството;

Отговорник:
Техническия ръководител - организира екипи за отстраняване на некачествено изпълнените видове работи;

- При установено изоставане в изпълнението на работите от линейния график в края на всеки отчетен седмичен период техническия ръководител разглеждат

изпълнението на СМР и състоянието на ресурсите, набелязва и предприема мерки, чиито изпълнение дава възможност за преодоляване на изоставането;

Отговорник:
Техническия ръководител - набелязва и предприема мерки, чиито изпълнение дава възможност за преодоляване на изоставането;

Използвани входни данни	
Наблюдения	Да
Комуникация с изпълнителя на съответната дейност	Да
Изисквания на нормативната уредба в Р България	Да
Анализ на ситуацията на обекти със сходна дейност	Да
СФЕРА НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА	
1	Промяна в срока за изпълнение на договора
2	Промяна в необходимите технически и човешки ресурси, предвидени за строителния процес
3	Промяна в графика за изпълнение
4	Промяна в стойността на обекта

Възникнал технологичен проблем във връзка с механизацията

- **Дефиниране на риска** – Риска от проблеми с механизация, може да застраши успешното изпълнение на договора. Може да доведе до нарушаване на технологична последователност на строителните процеси и до реализиране на забава. Причините, които могат да доведат до този риск са:
  - Нарушена координация в действията на изпълнителските екипи;
  - Забава при изпълнение на отделен вид работа, което нарушава технологичната последователност на изпълнение на останалите видове СМР и нарушава цялостната работа по изграждане на даден подобект;
  - Повреда/авария на строителна машина, което води до нарушаване или спиране на строителния процес;
  - Кражба на строителна техника;
  - Злополуки и инциденти;

- **Степен на въздействие върху изпълнението на договора** – Средно въздействие, малка вероятност да се прояви риска. Възникнали рискови ситуации с персонала на обекта, могат да предизвикат забавяне при изпълнение на СМР, затова го оценяваме със средно въздействие. Както сме посочили в програмата, механизацията и автотранспорта е достатъчна по вид и брой, затова оценяваме вероятността да се прояви риска като МАЛКА.

- **Мерки за недопускане/предотвратяване на риска –**

- Осигуряване на строителна механизация (лека и тежка) и автотранспорт - „Одесосстрой“ ООД, разполага с достатъчно по вид и количество собствена механизация и автотранспорт и ще осигури необходимата такава за изпълнение на договора;

Отговорници:
Технически ръководител – още с изготвяне на списъка с основните машини и оборудване, представя на механика допълнителен списък на машини, които биха били необходими при изпълнение на строителството. Веднага след подписване на договора за строителство представя списъците с необходимите машини на механика за тяхното окомплектоване и подготовка;

Механик – след подписване на договора извършва преглед на необходимите машини и организира транспортирането им до обекта, съгласно графика за изпълнение;

- Ще съставим План за действие и реакция при отказ или авария на строителната механизация и автотранспорта;

Отговорници:

Технически ръководител – съвместно с механика изготвят план за действие и реакция при отказ и/или авария на машина. Плана се съхранява на обекта, а копие се предава и на механика.;

Механик – съхранява копие на плана за действие при отказ и/или авария на машина и при подаден сигнал за аварирала машина, действа съгласно плана. Осигурява транспортирането на новата техника до обекта;

- За недопускане на риск от инциденти, ежедневно ще се провеждат инструктажи на машинистите и шофьорите;

Отговорници:
Технически ръководител – провежда необходимите инструктажи. Съхранява книгата за инструктажи на обекта.;
Механик – проверява наличието на инструкции за обслужване и работа за всяка машина. При необходимост дава допълнителни указания и/или инструкции на машинистите и шофьорите при изпълнение на специфични видове работи;

- Осигуряване на охрана и сигурност по обектите – Дружеството ще въведе денонощна охрана по обектите (физическа) с цел превенция на риска от кражби или унищожаване на строителна техника; Поставяне на необходимата сигнализация на обекта по време на работа, съгласно Наредба за минимални изисквания за ЗБУТ и ВОД.

Отговорници:
Технически ръководител – контролира дейността на охраната. При получаване на сигнал за нарушение уведомява управителя на дружеството и органите на МВР;

- Непрекъснат контрол върху състоянието и работата на строителната механизация и автотранспорт;

Отговорници:
Технически ръководител – следи и координира работата на машините на обекта;
Механик – всеки ден извършва необходимите прегледи на машините и при

констатиране на повреда и/или авария не допуска машината до обекта. Организира транспортирането на нова подобна техника;

- Постоянен анализ на изпълнените СМР спрямо графика за изпълнение и разместване на наличните ресурси по фронта за работа с оглед недопускане на забавяне;

Отговорник:
Технически ръководител – всеки ден отразява изпълненото строителство, с цел при евентуална авария на машина, да възложи изпълнението на друг вид работа, технологично независеща от дефектиралата техника;

- **Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска** – В случай че се стигне до подобен род проблеми, ще предприемем мерки за ликвидирането им:

- При започване на работа ще се определят отделните екипи с необходимото оборудване. При евентуално допуснати инциденти, в рамките на един ден ще извършим необходимата смяна на техниката;

Отговорници:
Технически ръководител – още с първоначално изготвения списък с необходимите машини ще предвиди и минимален брой резервна техника.;
Механик – организира транспортирането на новата техника;

- При евентуално допуснати кражби на техника, същите ще бъдат възстановени в рамките на един ден. Дружеството разполага с достатъчен на брой техника от вид и производителност за качественото заместване на липсващата такава;

Отговорник:
Механик – организира придвижването на новата техника до обекта;

- При евентуална авария на определена машина, в рамките на деня ще бъде доставена резервна, със същите показатели и производителност;

Отговорник:
Механик – веднага предприема действия за отстраняване на аварията. Организира транспортирането на нова техника, със същите или по-добри показатели и производителност;

- При евентуално забавяне на СМР, ще се осигури допълнително оборудване, а след подробно анализиране на изоставането ще предприемем мерки за въвеждане на

удължено работно време или работа на двусменен режим на работа до наваксване на изоставането;

Отговорници:

Технически ръководител – след изготвяне на анализ за темповете на изпълнение на строителството, прави предложение до управителя на дружеството за въвеждане на удължено работно време или работа на двусменен режим до преодоляване на изоставането от графика;

Използвани входни данни	
Наблюдения	Да
Комуникация с изпълнителя на съответната дейност	Да
Изисквания на нормативната уредба в Р България	Да
Анализ на ситуацията на обекти със сходна дейност	Да
СФЕРА НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА	
1	Промяна в срока за изпълнение на договора
2	Промяна в необходимите технически и човешки ресурси, предвидени за строителния процес
3	Промяна в графика за изпълнение
4	Промяна в стойността на обекта

- ***Прекъсване на ползването на комунални услуги (водоснабдяване, електроснабдяване, сметосъбиране).***

Дефиниране (обхват) на риска Строителството подобно на всички стопански отрасли допринася за негативните промени на жизнената среда в населеното място и се налага, да се изпълнят допълнителни мерки за нейното опазване. Особено важно изискване е, в качеството ни на изпълнител, с организацията на строителство, да сведем до минимум и намалим негативните въздействия от строителните работи за населението. Дружеството ще предвиди и мерки за предотвратяване и/или намаляване на времето без комунални услуги.

Дейността ще се осъществява през време на целия строителен процес. Описаните мерки ще са изцяло законосъобразни и отговарят на ЗУТ и други административни и законови разпоредби.

Може да доведе до нарушаване на технологична последователност на строителните процеси, както и до забава на изпълнението.

Степен на въздействие върху изпълнението на договора – Средно въздействие, малка вероятност да се прояви риска.

А) Водоподаване

- **Мерки за недопускане/предотвратяване на риска:**

Преди започване на СМР - Организиране на предварителни срещи с Възложителя , ВиК оператора и Проектант/при необходимост/ за уточняване на трасета на водопроводи, ПХ, ТСК и други съоръжения, с цел при извършване на строителството да не се засегнат и да се прекъсне водоподаването.

Организиране на среща със служба ПАБ за уточняване на пожарните хидранти и осигуряване на достъпа до тях.

Информираност - При планово прекъсване на водоподаването, предварително (най-малко 2 дни преди прекъсването) ще уведомяваме жителите и бизнеса за предстоящи прекъсвания, което ще даде възможност засегнатите лица да се запасят с необходимите количества вода за един ден. Информацията ще се изготви съвместно с ВиК оператора и ще се публикува както на сайта му, така и на сайта на община Златоград, като разходите за това ще са изцяло за сметка на Дружеството.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

При наложително спиране на водоподаването ще се създаде организация на работа, която да гарантира водоподаването в края на работния ден.
Предварително планиране на дейностите така че в един ден да не се допуска едновременно прекъсване на водоподаването и електричеството.
При изкопни работи ще се ползва детекторна техника и в близост до открити тръбопроводи ще се копае на ръка. По време на СМР, се задължаваме да укрепваме, поддържаме и предпазваме от повреди открити тръбопроводи и съоръжения на В и К структурата.
При аварийно прекъсване на водоподаването , Дружеството ще възстанови връзките за своя сметка и в рамките на деня.

Контрол на предложените мерки

Отговорни лица:
Техническият ръководител ще контролират пряко спазването на заложените мерки.
ВиК оператора ще осъществява оперативен контрол на Дружеството.
Възложителя, чрез Инвеститорски контрол ще осъществяват пряк контрол на Дружеството.

Мерки за контрол:

- Организиране на предварителни срещи – Контрола се осъществява от Техническият ръководител
- Предварително уведомяване на жителите, бизнеса и гостите за предстоящи прекъсвания на водоснабдяването: Контрола се осъществява от Производствения отдел на дружеството. Уведомленията се изготвят от Изпълнителя и се изпращат по подходящ начин.
- Създаване организация на работа, гарантираща възстановяване на водоподаването веднага след края на работния ден: Контрола се осъществява от техническия ръководител на обекта.Ще се поддържа постоянна връзка с представител на водоснабдяващото дружество, с цел максимално бързо след приключване на работа да се възстанови водоподаването

Б) Електроснабдяване:

➢ **Мерки за недопускане/предотвратяване на риска:**

Преди започване на СМР - Организиране на предварителни срещи с местното ЕРП за уточняване на трасета на подземни и надземни проводи, с цел при извършване на строителството да не се засегнат и да се прекъсне електроподаването.

Информираност - При планово прекъсване на електроснабдяването, предварително (най-малко 2 дни преди прекъсването) ще уведомяваме жителите и бизнеса за предстоящи прекъсвания, ще се залепят уведомления на входовете на жилищни, административни и др.сгради и също ще се публикува информация на сайта на Община Златоград и оператора с извинение за причинените неудобства.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

При наложително спиране ще се създаде организация на работа, която да гарантира електроподаването в края на работния ден.
Предварително планиране на дейностите така че в един ден да не се допуска едновременно прекъсване на електричеството и водоподаването.
При изкопни работи ще се ползва детекторна техника и в близост до открити проводи ще се копае на ръка. По време на СМР, се задължаваме да укрепваме, поддържаме и предпазваме от повреди открити проводи и съоръжения .
При аварийно прекъсване, Дружеството ще възстанови връзките за своя сметка и в рамките на деня.

Контрол на предложените мерки:

Отговорни лица:

Техническият ръководител ще контролира пряко спазването на заложените мерки.
ЕРП дружеството ще осъществява оперативен контрол на Дружеството.
Възложителя, чрез Инвеститорски контрол ще осъществяват пряк контрол на Дружеството.

Мерки за контрол:

- Организиране на предварителни срещи – Контрола се осъществява от Техническият ръководител
- Уведомленията се изготвят от Изпълнителя и се изпращат по подходящ начин. Контрола се осъществява от Производствения отдел на дружеството.
- Създаване организация на работа, гарантираща възстановяване на електроснабдяването веднага след края на работния ден: Контрола се осъществява от техническия ръководител на обекта.
- Ще се поддържа постоянна връзка с представител на ЕРП дружество, с цел максимално бързо след приключване на работа да се възстанови електроподаването. Създаване на организация на работа, с цел недопускане едновременно прекъсване на водо – и електроснабдяването. Контрола се осъществява от Производствения отдел на дружеството и Техническият ръководител

В) Сметосъбиране:

- **Мерки за недопускане/предотвратяване на риска:**

Преди започване на СМР - Организиране на предварителни срещи със съответните фирми за сметосъбиране по райони за уточняване на местата на контейнерите и часовете за сметосъбиране, с цел при извършване на строителството, колите за сметосъбиране и гражданите да имат достъп. Ако се налага преместване на контейнерите, то ще се извърши за сметка на Дружеството.

Информираност – При наложително преместване на контейнерите за битови отпадъци, първо ще се информира сметосъбиращата фирма , като новите места ще се уточнят заедно с неин представител. След това ще се изготвят уведомления и ще разлепят по сградите в района, като същите ще съдържат информация и указания на новите места на които са разположени контейнерите.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

Изграждане на временни места за разполагане на контейнери за сметосъбиране и осигуряване на достъп до тях, както на смето -събиращите фирми, така и на гражданите.

По време на изпълнение на СМР няма да се паркира автотранспорт или пътно строителни машини пред контейнерите за смет. Няма да се струпват пред тях строителни материали и/или отпадъци, както и няма да се изхвърлят в контейнерите за битови нужди, строителни и/или други отпадъци

Контрол на предложените мерки

Отговорни лица:

Техническият ръководител ще контролират пряко спазването на заложените мерки. Сметосъбиращото дружеството ще осъществява оперативен контрол на Дружеството. Възложителя, чрез Инвеститорски контрол ще осъществяват пряк контрол на Дружеството.

Мерки за контрол:

- Организиране на предварителни срещи – Контролът се осъществява от Техническият ръководител
- Временните места за разполагане на контейнерите ще бъдат предварително съгласувани с Възложителя и фирмата, извършваща сметоизвозването. В деня, след завършване на работа, контейнерите ще бъдат върнати на старите си места. Контрола се осъществява от Техническият ръководител.
- Уведомленията се изготвят от Дружеството и се разпространяват по подходящ начин. Контрола се осъществява от Производствения отдел на дружеството и Техническият ръководител.

Използвани входни данни	
Наблюдения	Да
Комуникация с изпълнителя на съответната дейност	Да
Изисквания на нормативната уредба в Р България	Да
Анализ на ситуацията на обекти със сходна дейност	Да

СФЕРА НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА	
1	Промяна в срока за изпълнение на договора
2	Промяна в необходимите технически и човешки ресурси, предвидени за строителния процес
3	Промяна в графика за изпълнение
4	Промяна в стойността на обекта

Заключение

Висшият ръководен състав на „ Одесосстрой“ ООД, ще бъде запознат с главните моменти в съдържанието на Политиката по риск на настоящата обществена поръчка. Ще се организират редовни дискусии по проблемите на управлението на риска.

Като участник в настоящата обществена поръчка разбираме добре значението на своевременното изпълнение на задачите, които ще се изпълняват. С настоящото, поемаме ангажимент да създадем организация за управление и изпълнение на проекта, която да координира действията на всички заинтересовани страни, да информира своевременно всички институции с развитието на проекта и възникващи проблеми , за да се минимизира времето за тяхното решаване.

Ръководството на Дружеството ще следи отблизо всички процедури и своевременно ще идентифицира всеки потенциален риск, както и ще взема мерки за намаляване на отрицателното му въздействие върху проекта.

Прилагането на професионализъм и коректност от страна на екипа на „Одесосстрой“ ООД, при изпълнение на поставените задачи ще минимизира всеки един риск.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:		
Дата	27.05.2020г.	
Име и фамилия	Ивайло Ангелов Ушев	Георги Гочев
Подпис на упълномощеното лице		
Длъжност	Управител	Управител
Наименование на участника	„ОДЕСОССТРОЙ“ ООД	

ОБЕКТ: "ОБЩИНСКИ ПЪТ /ЗЛАТОГРАД-НЕДЕЛИНО/ - С.СТАРЦЕВО - МАХ.БЕЛИТЕ КАМЪНИ - ГРАНИЦА ОБЩ./ЗЛАТОГРАД-НЕДЕЛИНО/-ДУНЯ"

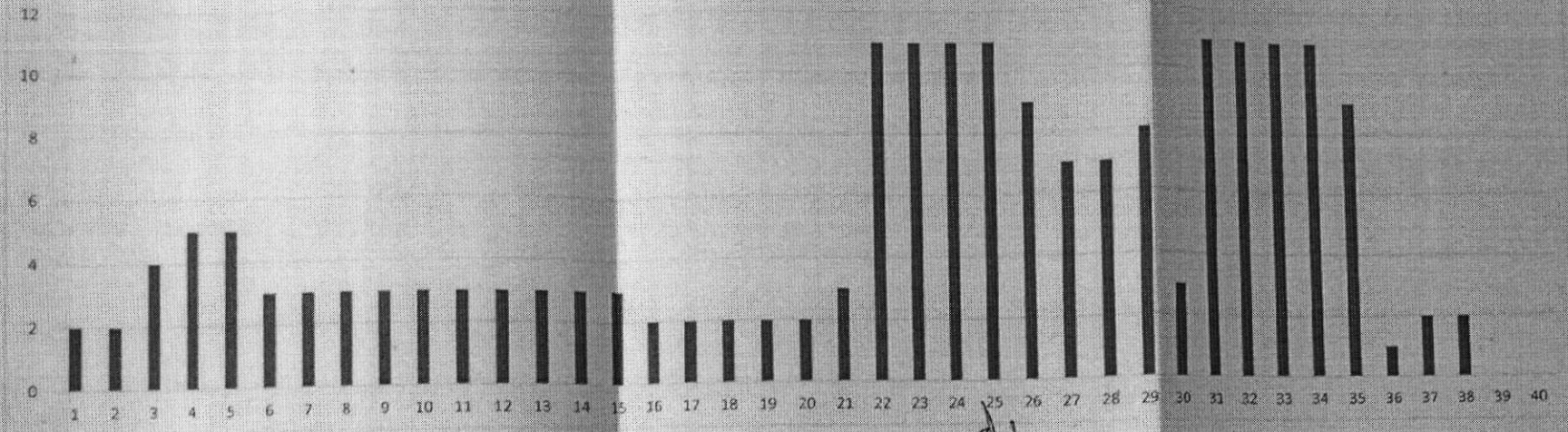
ЛИНЕЕН ГРАФИК

Срок за изпълнение 40 календарни дни

№	Видове работи	мярка	количество	начало	край	прод.-в дни	работници	механизация
	Етап 1			1	2	2		
	Получаване на писменото известие от възложителя за започване изпълнението на обекта			1	1	1		
	Устройване на временна база и мобилизация на персонал и механизация			1	2	2	работници - 4бр	влекач-1бр; автокран -1бр
	Етап 2			3	36	34		
	Въвеждане и поддържане на ВОД			3	35	33	Работници -2 бр.	Лекотоварен автомобил - 1 бр.
	Трасиране на обекта			3	3	1	Геодезист -1бр	
1	Изкоп с багер земни почви при утежнени условия	м3	7,00	3	3	1		Багер -1бр
2	Натоварване земни почви на транспорт с багер	м3	15,00	3	3	1		Багер -1бр
3	Изкоп с огр.ширини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки	м3	8,00	3	3	1	пътен работник - 2бр	
4	Превоз земни почви до 10км	м3	15,00	3	3	1		Самосвал-1бр
5	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, за оормяне на банкети(включително всички свързани с това разходи)	м3	100,00	27	29	3	пътен работник - 4бр	Автогрейдер-1бр. Валяк до 10т-1бр. . Самосвал - 3бр. Водоноска - 1бр.
	Лабораторни изпитания на ТКН			29	29	1	лаборант -2бр	Лаборатория подвижна -1бр
6	Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани -сиви(включително всички свързани с това разходи)	м2	230,00	16	20	5	пътен работник - 5бр	товарен автомобил -1бр
7	Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани	м	215,00	11	15	5	пътен работник - 5бр	товарен автомобил -1бр; бетоновоз-1бр
8	Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани	м	215,00	6	10	5	пътен работник - 5бр	товарен автомобил -1бр; бетоновоз-1бр
9	Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)	м2	400,00	4	5	2	пътен работник - 1бр	пътна фреза-1бр; футорез-1бр; самосвал-1бр; водоноска-1бр
10	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)	м2	3500,00	21	25	5	Пътен работник - 1 бр.	Автогудронатор - 1бр.; Мотометачка-1 бр.

11	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес- 4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329,00	22	26	5	Пътен работник - 6 бр.	Асфалтополагач-1бр. Валяк до 11т-1бр. Валяк до 7 т-1 бр. Валяк пневматичен - 1 бр. , Водоноска - 1бр.
12	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи- втори пласт	м2	3500,00	30	34	5	Пътен работник - 1 бр.	Автогудронатор - 1бр.; Мотометачка-1 бр.
13	Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329,00	31	35	5	Пътен работник - 6 бр.	Асфалтополагач-1бр. Валяк до 11т-1бр. Валяк до 7 т-1 бр. Валяк пневматичен - 1 бр. , Водоноска - 1бр.
14	Превоз плътна и не плътна асфалтова смес	т/км	36985,70	22; 31	26;35	10		Самосвал - 3бр.
	Лабораторни изпитания на асфалтови пластове			36	36	1	лаборант -2бр	Лаборатория подвижна -1бр
	Етап 3			37	40	4		
	Демобилизация на временна база и персонал и цялостно почистване на обекта			37	38	2	работници - 4бр	влекач-1бр; автокран -1бр
	Предаване на обекта на Възложителя			39	40	2		
	общо работници						4	4 3 3 3 5 5 5

Диаграма на механизацията за ОП 2



.....

Правно обвързващ подпис

Дата 26/05/2020г

Име и фамилия Ангел Ушев

Длъжност управител

Наименование на участника " ОДЕСОССТРОЙ" ООД

.....

Правно обвързващ подпис

Име и фамилия Георги Гочев

управител

ОБРАЗЕЦ № 5

ДО
ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА с ПРЕДМЕТ:
„Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции“
Обособена позиция № 2 „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня”

От: **„ОДЕСОССТРОЙ“ ООД**
(наименование на участника)
с адрес: гр. Аксаково ул.“Здравец“ № 4, Булстат / ЕИК: [redacted],
Представлявано от Ангел Илиев Ушев, ЕГН [redacted], в качеството на управител, заедно с Георги Банков Гочев ЕГН [redacted], в качеството на управител;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Дейности по поддържане, ремонт и изграждане на пътища в община Златоград – по обособени позиции“ по Обособена позиция № 2 „Общински път /Златоград - Неделино/ - с. Старцево - мах. Бели камъни - Граница общ.(Златоград - Неделино)-Дуня”

I. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ФОРМИРАНЕТО Й

За изпълнение на предмета на поръчката в съответствие с условията на настоящата процедура, общата цена на нашето предложение възлиза **ОБЩО** на:
118 274,90 лева без ДДС
Словом: сто и осемнадесет хиляди двеста седемдесет и четири лв. и деветдесет ст.
посочва се цифром и словом стойността в лева без ДДС

Посочената цена включва всички разходи по изпълнение на предмета на поръчката, в това число и разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичане на гаранционните срокове и не подлежи на увеличение.

При формиране на единичните цени за отделните видове СРР/СМР сме използвали следните ценови показатели, както следва:

- средна часова ставка – 4,00 лева/час;
- допълнителни разходи за труд - 90 %;
- допълнителни разходи за механизация - 30 %;
- доставно-складови разходи – 5 %;
- печалба - 10 %.

Предложената цена е определена при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата.

Цената е формирана съгласно приложената Количествено – стойностна сметка и анализите за образуване на единичните цени.

При несъответствие между предложените единични и обща цена по Приложение № 1 - ще се счита, че ценовото предложение на участника не отговаря на изискванията на възложителя.

Важно!

Всички цени се посочват в лева – със закръгления до 2 рия знак след десетичната запетая.

В случай на аритметични грешки между единични цени и количества, или между единични цени и обща цена, или между сборове, водещи до промяна на ценовото предложение на участника, то той ще бъде отстранен от процедурата.

В случай, че ценовото предложение на участника надхвърля максималния финансов ресурс на Възложителя, той ще бъде отстранен от процедурата.

В случай на несъответствие между цената изписана цифром и словом се приема за вярна посочената словом цена.

II. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Приемаме начина на плащане, посочен в проекта на Договор за обществена поръчка.

Приложения:

1. Количествено-стойностна сметка (Приложение № 1);
2. Анализи за образуване на единичните цени (Приложение № 2).

Правно обвързващ подпис:

Дата 26/05 /2020 г.

Име и фамилия Ангел Ушев Георги Гочев

Подпис на лицето

Длъжност управител управител

Наименование на участника „ОДЕССОСТРОЙ“ ООД

Приложение № 1

ОБЕКТ: "ОБЩИНСКИ ПЪТ /ЗЛАТОГРАД-НЕДЕЛИНО/ - С.СТАРЦЕВО - МАХ.БЕЛИТЕ КАМЪНИ - ГРАНИЦА ОБЩ./ЗЛАТОГРАД-НЕДЕЛИНО/-ДУНЯ"

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	Видове работи	ед. мярка	к-во	ед.цена	стойност
1	Изкоп с багер земни почви при утежнени условия	м3	7,00	3,11	21,77
2	Натоварване земни почви на транспорт с багер	м3	15,00	2,20	33,00
3	Изкоп с огр.щирини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки	м3	8,00	7,11	56,88
4	Превоз земни почви до 10км	м3	15,00	3,15	47,25
5	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, за оормяне на банкети(включително всички свързани с това разходи)	м3	100,00	24,67	2467,00
6	Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани -сиви(включително всички свързани с това разходи)	м2	230,00	24,88	5722,40
7	Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани	м	215,00	14,75	3171,25
8	Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани	м	215,00	21,16	4549,40
9	Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)	м2	400,00	1,42	568,00
10	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)	м2	3500,00	0,68	2380,00
11	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес- 4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329,00	134,97	44405,13

12	Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи- втори пласт	м2	3500,00	0,68	2380,00
13	Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)	т	329,00	148,25	48774,25
14	Превоз плътна и не плътна асфалтова смес	т/км	36985,70	0,10	3698,57
			ВПР:		**118274,90**
			ДДС 20%		**23 654,98**
			ВСИЧКО		**141929,88**

.....

Правно обвързващ подпис

Дата 26/ 05 /2020 г.

Име и фамилия: Ангел Ушев Георги Гочев

Длъжност: управител управител

Наименование на участника: "ОДЕСОССТРОЙ"ООД

АНАЛИЗИ

N.1	**Изкоп с багер земни почви при утежнени условия**	**m3**				
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Багер	мсм	0,00780	280,00	1,000	2,18
						2,18
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,65
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,00
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					2,18
	всичко допълнителни р-ди					0,65
	Обща цена преди начисления :					2,83
	начисления			10,00		0,28
	Обща цена :					**3,11**
N.2	**Натоварване земни почви на транспорт с багер**	**m3**				
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Багер	мсм	0,00550	280,00	1,000	1,54
						1,54
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,46
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,00
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					1,54
	всичко допълнителни р-ди					0,46
	Обща цена преди начисления :					2,00
	начисления			10,00		0,20
	Обща цена :					**2,20**
N.3	**Изкоп с огр.ширини 0,6 до 1,2-ръчно неукрепен и оформяне на канавки**	**м3**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник.	чч	0,85000	4,00	1,000	3,40
						3,40
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,00
	доп.р-ди труд (%)			90,00		3,06
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					3,40
	всичко допълнителни р-ди					3,06
	Обща цена преди начисления :					6,46
	начисления			10,00		0,65
	Обща цена :					**7,11**
N.4	**Превоз земни почви до 10км**	**m3**				
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Самосвал	мсм	0,01000	220,00	1,000	2,20

						2,20
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,66
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,00
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					2,20
	всичко допълнителни р-ди					0,66
	Обща цена преди начисления :					2,86
	начисления			10,00		0,29
	Обща цена :					**3,15**
N.5	**Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, за оормяне на банкети(включително всички свързани с това разходи)**	**m3**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,23000	4,00	1,000	0,92
						0,92
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Автогрейдер	мсм	0,00100	450,00	1,000	0,45
2	Валяк до 10т	мсм	0,00500	280,00	1,000	1,40
3	Самосвал	мсм	0,00250	220,00	1,000	0,55
4	Водоноска	мсм	0,00040	220,00	1,000	0,09
						2,49
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Трошен камък	м3	1,25000	13,50	1,000	16,88
2	Вода	м3	0,20000	2,80	1,000	0,56
						17,44
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,75
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,83
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					20,85
	всичко допълнителни р-ди					1,58
	Обща цена преди начисления :					22,43
	начисления			10,00		2,24
	Обща цена :					**24,67**
N.6	**Доставка и полагане на тротоарни плочки на цим.замазка 30/30/4 - вибропресовани - сиви(включително всички свързани с това разходи)**	**м2**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,55000	4,00	1,000	2,20
						2,20
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Товарен автомобил	мсм	0,00020	220,00	1,000	0,04
						0,04
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Тротоарни плочи 30/30 СИВИ	м2	1,05000	15,00	1,000	15,75
2	Циментo-пясъчен разтвор 1:2	м3	0,02350	75,00	1,000	1,76
						17,51
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,01

	доп.р-ди труд (%)			90,00		1,98
	доп.р.материали (%)			5,00		0,88
	всичко преки					19,75
	всичко допълнителни р-ди					2,87
	Обща цена преди начисления :					22,62
	начисления			10,00		2,26
	Обща цена :					**24,88**
N.7	**Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани**	**м**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	1,00000	4,00	1,000	4,00
						4,00
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Товарен автомобил	мсм	0,00200	220,00	1,000	0,44
						0,44
	МАТЕРИАЛИ:					
1	градински бордюри 8/16/50 - вибропресовани	бр.	2,00000	1,80	1,000	3,60
2	Бетон Клас С12/15	м3	0,01330	75,00	1,000	1,00
3	Циментo-пясъчен разтвор 1:2	м3	0,00450	75,00	1,000	0,34
4	Кофраж за бетонова основа многократен	м2	0,03300	1,50	1,000	0,05
						4,99
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,13
	доп.р-ди труд (%)			90,00		3,60
	доп.р.материали (%)			5,00		0,25
	всичко преки					9,43
	всичко допълнителни р-ди					3,98
	Обща цена преди начисления :					13,41
	начисления			10,00		1,34
	Обща цена :					**14,75**
N.8	**Доставка и полагане бордюри 15/25/50 - вибропресовани**	**м**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	1,00000	4,00	1,000	4,00
						4,00
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Товарен автомобил	мсм	0,00200	220,00	1,000	0,44
						0,44
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Бетонов бордюр 15/25/50cm	бр.	2,00000	4,20	1,000	8,40
2	Бетон Клас С12/15	м3	0,02330	75,00	1,000	1,75
3	Циментo-пясъчен разтвор 1:2	м3	0,00450	75,00	1,000	0,34
4	Кофраж за бетонова основа многократен	м2	0,03300	1,50	1,000	0,05
						10,54
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,13
	доп.р-ди труд (%)			90,00		3,60
	доп.р.материали (%)			5,00		0,53
	всичко преки					14,98

	всичко допълнителни р-ди					4,26
	Обща цена преди начисления :					19,24
	начисления			10,00		1,92
	Обща цена :					**21,16**
N.9	**Фрезоване горен пласт асфалтова настилка с деб.до 4-6 см (превоз на фрезования материал)**	**м2**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,02000	4,00	1,000	0,08
						0,08
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Фугорез	мсм	0,00180	80,00	1,000	0,14
2	Фреза пътна	мсм	0,00100	500,00	1,000	0,50
3	Самосвал	мсм	0,00100	220,00	1,000	0,22
5	Водоноска	мсм	0,00010	220,00	1,000	0,02
						0,88
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,26
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,07
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					0,96
	всичко допълнителни р-ди					0,33
	Обща цена преди начисления :					1,29
	начисления			10,00		0,13
	Обща цена :					**1,42**
N.10	**Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, (включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи-първи пласт)**	**m2**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,02000	4,00	1,000	0,08
						0,08
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Автогодрунатор	мсм	0,00028	220,00	1,000	0,06
2	Мотометачка	мсм	0,00010	220,00	1,000	0,02
						0,08
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Битумна емулсия	кг	0,35000	1,00	1,000	0,35
						0,35
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,02
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,07
	доп.р.материали (%)			5,00		0,02
	всичко преки					0,51
	всичко допълнителни р-ди					0,11
	Обща цена преди начисления :					0,62
	начисления			10,00		0,06
	Обща цена :					**0,68**

N.11	**Машинно полагане на неплътна асфалтова смес- 4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)**	**т**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,85000	4,00	1,000	3,40
						3,40
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Асфалтополагач	мсм	0,01000	550,00	1,000	5,50
2	Валяк бандажен вибрационен до 11t	мсм	0,01200	320,00	1,000	3,84
3	Валяк бандажен вибрационен до 7t	мсм	0,01200	280,00	1,000	3,36
4	Валяк пневматичен	мсм	0,01200	280,00	1,000	3,36
5	Водоноска	мсм	0,00080	220,00	1,000	0,18
						16,24
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Асфалтова неплътна смес/ биндер	т	1,00100	95,00	1,000	95,10
2	Вода	м3	0,01000	2,80	1,000	0,03
						95,13
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		4,87
	доп.р-ди труд (%)			90,00		3,06
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					114,77
	всичко допълнителни р-ди					7,93
	Обща цена преди начисления :					122,70
	начисления			10,00		12,27
	Обща цена :					**134,97**
N.12	**Полагане битумен разлив, върху фрезована настилка и съществуваща асф.настилка, включително всички разходи по почистване на основата за асфалтови работи- втори пласт**	**m2**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,02000	4,00	1,000	0,08
						0,08
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Автогодрунатор	мсм	0,00028	220,00	1,000	0,06
2	Мотометачка	мсм	0,00010	220,00	1,000	0,02
						0,08
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Битумна емулсия	кг	0,35000	1,00	1,000	0,35
						0,35
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,02
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,07
	доп.р.материали (%)			5,00		0,02
	всичко преки					0,51
	всичко допълнителни р-ди					0,11
	Обща цена преди начисления :					0,62
	начисления			10,00		0,06
	Обща цена :					**0,68**

N.13	**Машинно полагане на плътна асфалтова смес-4см, включително всички свързани с това разходи (без полагане на битумния разлив и превоз)**	**т**				
	ТРУД :					
1	Пътен работник	чч	0,85000	4,00	1,000	3,40
						3,40
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Асфалтополагач	мсм	0,01000	550,00	1,000	5,50
2	Валяк бандажен вибрационен до 11t	мсм	0,01200	320,00	1,000	3,84
3	Валяк бандажен вибрационен до 7t	мсм	0,01200	280,00	1,000	3,36
4	Валяк пневматичен	мсм	0,01200	280,00	1,000	3,36
5	Водоноска	мсм	0,00800	220,00	1,000	1,76
						17,82
	МАТЕРИАЛИ:					
1	Асфалтова плътна смес	т	1,00100	105,00	1,000	105,11
2	Вода	м3	0,01000	2,80	1,000	0,03
						105,14
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		5,35
	доп.р-ди труд (%)			90,00		3,06
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					126,36
	всичко допълнителни р-ди					8,41
	Обща цена преди начисления :					134,77
	начисления			10,00		13,48
	Обща цена :					**148,25**
N.14	**Превоз плътна и не плътна асфалтова смес**	**т/км**				
	МЕХАНИЗАЦИЯ :					
1	Самосвал	мсм	0,00030	220,00	1,000	0,07
						0,07
	ДОП.РАЗХОДИ:					
	доп.р.механизация (%)			30,00		0,02
	доп.р-ди труд (%)			90,00		0,00
	доп.р.материали (%)			5,00		0,00
	всичко преки					0,07
	всичко допълнителни р-ди					0,02
	Обща цена преди начисления :					0,09
	начисления			10,00		0,01
	Обща цена :					**0,10**

Правно обвързващ подпис

Дата 26/ 05 /2020 г.

Име и фамилия: Ангел Ушев Георги Гочев

Длъжност: управител управител

Наименование на участника: "ОДЕСОССТРОЙ"ООД